

Svar (3/12 02)**Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel):**

For landbrugslovens arealgrænser, f.eks. grænsen på 30 ha ved erhvervelse af en landbrugs-ejendom og grænsen på 70 ha ved fortrinsstilling, gælder, at de såkaldte fradragsarealer ikke skal medregnes ved opgørelsen af arealerne. Fradragsarealer er skovarealer, der er pålagt fredskovspligt, og arealer, der er helt uden jordbrugsmæssig værdi, herunder søarealer, strandbredder og lignende samt arealer, der ikke må tilføres gødning.

Når de nævnte grænser ikke overskrides, og landbrugslovens betingelser i øvrigt er opfyldt, skal der ikke søges om tilladelse efter landbrugsloven. Det gælder også i de situationer, hvor der sker fradrag af fradragsarealer, men det er en betingelse, at fradragsarealernes størrelse er attesteret af enten jordbrugskommissionen eller af en praktiserende landinspektør (med beskikkelse).

Systemet med erklæring fra en praktiserende landinspektør bygger bl.a. på landinspektørernes ekspertise inden for ejendomsområdet, herunder opmåling mv., og at der er tale om beskikkede landinspektører, hvis virke er reguleret af lov om landinspektørvirksomhed. Hvis en landinspektør misbruger sin hjemmel til at attestere fradragsarealer, kan vedkommende indklages for Landinspektørnævnet.

I de situationer, hvor f.eks. en erhvervelse eller en supplerung er sket på grundlag af en erklæring fra en landinspektør bl.a. om størrelsen af fradragsarealer, sker der ikke umiddelbart nogen kontrol hos jordbrugskommissionerne af de fradragsarealer, som landinspektøren har attesteret.

Hvis der derimod i en konkret sag opstår tvivl om fradragsarealernes størrelse, er det op til jordbrugskommissionen at tage sagen op til nærmere undersøgelse og træffe den endelige afgørelse om fradragsarealernes omfang.

igangsat, og hvornår ministeren forventer, at der er ATC togstop på hele strækningen?»

Svar (5/12 02)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Fra juli til september 2001 blev der gennemført et pilotprojekt på den pågældende strækning, som skulle dokumentere, at de forventede sikkerhedsmæssige krav kunne opfyldes, ligesom den efterfølgende evaluering skulle vise, om der var en tilstrækkelig tryghed ved systemet fra lokomotivførerside.

Pilotprojektet afdækkede nogle konstruktions- og funktionsmæssige u hensigtsmæssigheder, som nødvendiggjorde en videreudvikling af den ATC-balise, som indgår i systemet. Videreudviklingen sker hos leverandøren, som er Siemens.

ATC-togstop projektet afventer resultatet af dette udviklingsarbejde, idet den tekniske dokumentation er nødvendig for godkendelse af systemet hos Jernbanetilsynet.

Udviklingsarbejdet har medført en ændring af den oprindelige tidsplan, der forudsatte, at ATC-togstop skulle implementeres på Vejle-Struer i 2002 og herefter på strækningerne Odense – Svendborg og Esbjerg – Holstebro.

Udviklingsarbejdet hos leverandøren med efterfølgende godkendelse hos Jernbanetilsynet forventes afsluttet primo 2003. Detailprojektering af ATC-togstop på strækningerne forventes således igangsat i første halvår af 2003.

Pilotprojektet på Esbjerg-Varde strækningen er p.t. demonteret på grund af de konstaterede fejl, men strækningen er udvalgt til gennemførelse af »Overvåget prøvedrift«, når Jernbanetilsynets godkendelse hertil foreligger. Hvis Jernbanetilsynets godkendelse opnås primo 2003 vil der være etableret ATC togstop Esbjerg – Varde medio 2003.

Spm. nr. S 883

Til trafikministeren (27/11 02) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse, status for ATC tog-stop projektet Esbjerg/Varde, hvornår projektet blev

Spm. nr. S 892

Til økonomi- og erhvervsministeren (28/11 02) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Kan ministeren bekræfte oplysninger fra Energistyrelsen gående ud på, at prisen på fjernvarme fra et elværk ved værket salg kan hæves, så