

**Per Kaalund (S):**

Ja, i forlængelse af samme sag spørger jeg, om det har været kutyme, at ansatte i Århus Politi har kunnet få slettet registreringer for overtrædelser af hastighedsgrænser.

Det er også affødt af, at nogle aviser har omtalt, at man mod sædvane kunne få slettet registreringer, hvis de pågældende politifolk ikke var klar over, at der fandt en kontrol sted på det pågældende tidspunkt. Så det går altså på, om der har ligget en kutyme eller en praksis for, at politifolk – hvis de var så uheldige at ryge i en hastighedskontrol – så kunne få dem slettet.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg har i forbindelse med min besvarelse af det foregående spørgsmål fra samme spørger oplyst, at Statsadvokaten i Viborg for tiden efterforsker, om der er begået strafbare forhold i forbindelse med varetagelse af den automatiske hastighedskontrol ved Århus Politi.

Som jeg var inde på i den forbindelse, følger det af retsplejelovens regler, at sager om strafbare forhold begået af politipersonale i tjeneste skal efterforskes af Statsadvokaten.

Statsadvokatens efterforskning er ikke afsluttet, men Statsadvokaten har over for mig oplyst, at det her rejste spørgsmål også indgår i hans efterforskning af sagen, og jeg skal henvise hertil. Så det er altså noget, som Statsadvokaten er opmærksom på, som jeg kan forstå, spørgeren rejser som følge af avisskriverier, og som nu er ved at blive undersøgt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Kl. 13.40

**Spm. nr. S 921**

5) Til justitsministeren af:

**Per Kaalund (S):**

»Er det almindelig praksis, at ansatte i politiet gøres bekendte med, hvor og hvornår politiets fartkontrol finder sted?«

**Per Kaalund (S):**

Tak også for svaret på det forrige spørgsmål. Det sidste spørgsmål her går på, om det er almindelig praksis, at ansatte ved politiet gøres bekendt med, hvor og hvornår politiets fartkontrol finder sted.

Nu er jeg godt klar over, at der er iværksat et nyt system, hvorefter der i almindelighed gives

oplysning om, hvor fartkontroller vil finde sted, også via disse moderne systemer osv. Men stadig væk går mit spørgsmål på, om det er sådan, at man, uagtet de nye regler, der er kommet, har fået oplyst, hvor kontroller finder sted henne og på hvilke tidspunkter, så man privat kunne tage sine forholdsregler på de områder.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Eftersom spørgsmålet er stillet i forlængelse af de to forrige spørgsmål om sagen fra Århus Politi, så har jeg både indhentet en udtalelse fra Statsadvokaten i Viborg og fra politimesteren i Århus.

Såvel Statsadvokaten som politimesteren har udtalt, at de ikke har kendskab til en sådan praksis, som spørgeren omtaler, og den skal jeg henholde mig til. Med andre ord har man ikke dér kendskab til, at der skulle være praksis for at orientere om den slags ting.

Spørgeren har jo fuldstændig ret i, at vi for få dage siden kom ind i en ny tidsalder for så vidt angår det her, fordi alle strækninger, hvor der er automatisk hastighedskontrol, nu fremgår af internettet.

Jeg kan også se, at mange aviser fortæller borgerne om, hvor der kan ske automatisk hastighedskontrol, men ikke hvornår det sker. Nu kan man sige, at alle nu i hvert fald i princippet er stillet fuldstændig lige, fordi alle ved, hvor kontrollerne er opstillet, og man kan så også sige, at det i hvert fald er dårlig forberedelse, hvis man kører ind i sådan et område og overstiger hastighedsgrænserne, fordi man så har meget stor risiko for at blive taget. Det skulle gerne have en trafikmæssig effekt.

Men til grundspørgsmålet har såvel politimesteren i Århus som Statsadvokaten sagt, at det ikke er en praksis, som man har kendskab til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1255**

6) Til justitsministeren af:

**Morten Bødskov (S):**

»Hvilke konkrete initiativer agter regeringen at tage som opfølgning på afsnittet i statsministerens nytårstale om rockerkriminalitet?«

**Morten Bødskov (S):**

Spørgsmålet vedrører jo rockersituationen, den foruroligende rockersituation. Der er jo ikke no-