

hver af Banestyrelsens strækninger, der ikke i forvejen var udstyret med ATC.

I november 2000 blev der som led i aftalen om finansloven for 2001 truffet beslutning om at etablere ATC-togstop på strækningerne Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg.

Fra juli til september 2001 blev der gennemført et pilotprojekt på den pågældende strækning, som skulle dokumentere, at de forventede sikkerhedsmæssige krav kunne opfyldes, ligesom den efterfølgende evaluering skulle vise, om der var en tilstrækkelig tryghed ved systemet fra lokomotivførerside.

Pilotprojektet afdækkede nogle konstruktions- og funktionsmæssige u hensigtsmæssigheder, som nødvendiggjorde en videreudvikling af den ATC-balise, som indgår i systemet. Videreudviklingen sker hos leverandøren, som er Siemens.

ATC-togstop projektet afventer resultatet af dette udviklingsarbejde, idet den tekniske dokumentation er nødvendig for godkendelse af systemet hos Jernbanetilsynet.

Udviklingsarbejdet har medført en ændring af den oprindelige tidsplan, der forudsatte, at ATC-togstop skulle implementeres på Vejle-Struer i 2002 og herefter på strækningerne Odense-Svendborg og Esbjerg-Holstebro.

Udviklingsarbejdet hos leverandøren med efterfølgende godkendelse hos Jernbanetilsynet forventes afsluttet primo 2003. Detailprojektering af ATC-togstop på strækningerne forventes således igangsat i første halvår af 2003.

Jeg finder derfor ikke anledning til på nuværende tidspunkt at overveje yderligere beslutninger om indførelse af ATC-togstop.

Spm. nr. S 933

Til trafikministeren (29/11 02) af:
Keld Albrechtsen (EL):

»Hvem er ansvarlig for beslutningen om, at der indtil videre ikke skal indføres ATC eller andre former for automatisk togstop ved signalforbikørsel på en række togstrækninger, og hvilke sikkerhedsvurderinger og ansvarsvurderinger ligger der bag denne disposition?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 932.

Svar (10/12 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Enhedslisten indgik i november 2000 som led i aftalen om finansloven for 2001 »Aftale om forbedret jernbanesikkerhed« sammen med den daværende regering, CD og Socialistisk Folkeparti.

Ved aftalen blev der truffet beslutning om at etablere ATC-togstop på de tre strækninger, hvor det ifølge »Oplæg om jernbanesikkerhed« ville give den største reduktion af risikoen: Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg.

Der henvises i øvrigt til mit svar på spørgsmål 932.

Spm. nr. S 934

Til trafikministeren (29/11 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad ville meromkostningerne have været til strækningssikringsanlæg på Thybanen, som forhindrer, at tog som følge af menneskelige fejl kan få signal til at køre imod hinanden, og hvad er de anslåede omkostninger ved en mulig kollision mellem 2 MR-tog ved strækningshastighed på fri bane?«

Svar (10/12 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Etablering af ATC-togstop på Thybanen vil kræve, at der dels etableres linieblok på strækningen, dels at strækningen udstyres med selve ATC-togstop systemet.

På basis af overslagene i »Oplæg om jernbanesikkerhed« udarbejdet af Banestyrelsen i oktober 2000 og efterfølgende erfaringer anslås det, at omkostningerne til linieblok vil være ca. 23 mio. kr., mens omkostningerne til ATC-togstop vil være ca. 8 mio. kr. Den samlede omkostning anslås således til ca. 31 mio. kr.