

Begrundelse

Ifølge lokale borgere fremgår de op mod 400 boliger ikke af kortmaterialet fra Vejdirektoratet. Boliger, som vil komme til at ligge i en afstand af 500-1.500 m. til den ene af de foreslåede linjeføringer (Resendallinjen). På dele af strækningen nordvest for Hvinningdal er den foreslåede linjeføring for Resendallinjen hævet over terræn, hvilket efter lokale vurderinger vil give støjforurening ud over de i VVM-rapporten anførte.

Svar (13/12 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

I VVM-undersøgelsen er anvendt forskelligt kortmateriale, bl.a. de nyeste matrikelkort, Top10DK og TK3 kort fra Silkeborg Kommune samt digitale ortofotos (luftfotos) og topografiske kort fra Kort- og Matrikelstyrelsen. Endvidere er benyttet oplysninger fra kommuneplanen for Silkeborg Kommune og fra regionplanen for Århus Amt, og der er foretaget detaljerede feltundersøgelser.

Der er derfor også taget hensyn til de nye boliger nordvest for Hvinningdal, uanset at de ikke fremgår af alle kort, som er benyttet i VVM-redegørelsen.

Når der skal vises linjeføringer på kort, er Vejdirektoratet nødt til at anvende eksisterende udgaver af Kort- og Matrikelstyrelsens kort. Desværre opdateres disse ikke så hyppigt. Det gælder specielt det såkaldte 4 cm-kort (målestok 1:25.000), som for området ved Silkeborg efterhånden er over 10 år gammelt. Da målestoksforholdet gør det velegnet som oversigtskort, og det indeholder en hel del oplysninger, som ikke findes på andre kort, er kortet anvendt i VVM-redegørelsen som grundlag for at illustrere plan- og miljøforholdene. Nye boligområder er vist med signaturer på kortet, og i beskrivelsen af området er nævnt, at »der omkring Hvinningdal er opført en helt ny bydel med en ny, moderne vandrekirke opført i træ samt butikker og institutioner.« (Rapport nr. 254, side 172).

Til at illustrere støjdbredelsen langs motorvejen er benyttet det samme kort, men opgørelsen over antal støjbelastede boliger er sket på grundlag af luftfotos.

Selve vejprojektet er vist på luftfoto-kort, som er fremstillet på grundlag af flyfotografering i 1999. De huse, der er opført efter 1999, kan derfor ikke ses på kortmaterialet. Hvor der er sket udbygning af helt nye områder, som ved Voel, er disse indtegnet. Ved Hvinningdal er det vurderet, at det fotografiske kort i tilstrækkeligt omfang viser de nye boligområder.

I visualiseringsrapporten ses boligområdet på fotoet af Resendalliniens forløb ved Hvinningdal (rapport nr. 256, side 35), og området fremgår også tydeligt i arealanvendelseanalyse-rapporten (nr. 258).

Da afstanden fra motorvejen til de nye boligområder ved Hvinningdal er 600-1500 meter vil støjpåvirkningen fra motorvejen være meget lille. Det fremgår også af støjdbredelses-kortet i VVM-redegørelsen, som viser, at det udendørs støjniveau vil være under 45 dB(A).

Der er ingen lovbestemmelser eller retningslinier, der fastsætter bestemmelser for vejtrafikstøj ved boliger langs nye vejanlæg.

Men hvor nye motorveje skal passere samlede boligområder, tilstræbes som udgangspunkt, at støjen ikke kommer til at overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for det udendørs støjniveau på 55 dB(A), som er gældende ved etablering af nye boligbebyggelser ved eksisterende trafik anlæg.

For at opfylde denne målsætning er der indarbejdet støjskærme i projektet, hvor motorvejen passerer tæt forbi samlede boligbebyggelser.

I forbindelse med en eventuel detailprojektering vil støjforholdene blive yderligere undersøgt, og Vejdirektoratet vil ud fra de anlægstekniske og økonomiske muligheder søge at minimere støjgenerne fra motorvejen.

Det kan f.eks. ske ved at anvende overskudsjord til terrænregulering, hvor dette er hensigtsmæssigt.

Jeg kan oplyse, at Vejdirektoratet i et brev af 6. november 2002 til Beboergruppe i det nordvestlige Hvinningdal v/ Niels B. Larsen har kommenteret de forhold vedrørende kortmateriale og støj, som der henvises til i begrundelsen for spørgsmålet. Jeg har fremsendt kopi af Vejdirektoratets brev til beboergruppen til Trafikudvalget i forbindelse med min besvarelse af udvalgets spørgsmål 148, jf. alm. del – bilag 348.