

slået noget nyt beskatningsniveau, da udvalget fandt, at valget af skattesats først og fremmest er et spørgsmål om fordeling af grundrenten mellem staten og koncessionshaverne, og af den grund derfor i første række er et politisk valg.«

Spm. nr. S 1214

Til trafikministeren (20/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at den foreslåede ordning med passagertrafik mellem Rønne og Køge 2004 ikke giver mulighed for ankomst tidlig om morgenen både i København og i Rønne, og at den foreslåede løsning derfor ikke kan sikre pendlere og andre adgang til arbejde eller andre nationale og internationale trafikforbindelser?«

Begrundelse

Efter Trafikudvalgets møder på Bornholm står det klart, at det er et almindeligt Bornholms-synspunkt, at der skal være adgang for pendlere og andre til en forbindelse, der sikrer adgang til hovedstaden tidligt om morgenen kl. 6.30, og at der også skal være tidlig ankomst i Rønne. Den foreslåede løsning lever ikke op til dette krav. Spørgeren vil være taknemmelig for at få svar på nærværende spørgsmål, inden det møde som ministeren vil afholde med en kreds af partier den 2. januar 2003.

Svar (3/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

De præcise ankomst- og afgangstidspunkter for den samfundsbegrundede færgetrafik til og fra Bornholm er endnu ikke fastsat, men ifølge driftsoplægget i aftalen af 23. oktober 2002 vil det ikke være muligt på overfarten Rønne-Køge at have en ankomst tidlig morgen i både Køge og Rønne.

Ved fastlæggelsen af ankomst- og afgangstidspunkter på overfarten Rønne-Ystad vil der blive taget hensyn til bornholmernes muligheder for at være i København relativt tidligt.

Driftsoplægget i aftalen af 23. oktober 2002 giver mulighed for hver dag at ankomme tidligt til Rønne via Køge og til København via Ystad.

Spm. nr. S 1215

Til trafikministeren (20/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at den foreslåede aftale om færgetrafikken til Bornholm fra 2004 ikke skaber sikkerhed for, at man kan komme til København med en intern dansk forbindelse i de tilfælde, hvor man på grund af vejret eller på grund af rejserestriktioner i Sverige ikke kan komme via Ystad?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1214. Spørgeren vil være taknemmelig for at få svar på nærværende spørgsmål, inden det møde som ministeren vil afholde med en kreds af partier den 2. januar 2003.

Svar 3/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ifølge driftsoplægget i aftalen af 23. oktober 2002 vil der være et dagligt returløb med en kombineret passager- og godsfærge på overfarten Rønne-Køge.

Man vil således kunne komme til København via Køge med en intern dansk forbindelse i de tilfælde, hvor man på grund af vejret eller på grund af rejserestriktioner i Sverige ikke kan komme via Ystad.

Men som det også vil være spørgeren bekendt er der altid en vis risiko for, at en trafikforbindelse svigter eller bliver meget forsinket. Det gælder alle transportformer fra cykler til fly, og altså også færgerne til øerne i det danske rige.

For at begrænse konsekvenserne i tilfælde af nedbrud på færgen på overfarten Rønne-Køge vil der i udbudsmaterialet blive stillet krav om indsættelse af en anden passagerbærende færge inden for et døgn.