

Spm. nr. S 1216

Til trafikministeren (20/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at der planlægges med et fald i færgekapa­citeten til Bornholm fra 2004, dels fordi man vil nedlægge natfær­gen, men også fordi der planlægges en reduktion i kapa­citeten Ystad – Rønne, og at dette sker i en situation, hvor trafikprognoserne tyder på voksende trafik?«

Begrundelse

Det forekommer helt ejendommeligt, at man i en situation med stigende færgetrafik til Bornholm både vil nedlægge natfær­gen og samtidig ind­ sætte en mindre hurtigfær­ge til Ystad. Den samlede virkning vil være et øget antal afvisninger af turister, turistbusser m.v. på de vigtige afgange i sommermånederne med deraf følgende vanskeligheder for turisterhvervet, der jo er helt afhængigt af, at turisterne kan komme frem på de ønskede tidspunkter, og som rammes hårdt af aflysninger, fordi dette kan føre til færre be­ stillinger også i fremtiden. Spørgeren vil være taknemmelig for at få svar på nærværende spørgsmål, inden det møde som ministeren vil afholde med en kreds af partier den 2. januar 2003.

Svar (3/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Målet med driftsoplægget i aftalen af 23. oktober 2002 er at tilpasse rutestruktur og udbudet af kapa­citet til det nye trafikmønster, hvor det jo meget tydeligt har vist sig, at langt hovedparten af persontransporten vælger Ystad-overfarten og godset vælger Køge-overfarten.

Jeg kan derfor bekræfte, at der ifølge nævnte driftsoplæg vil ske et fald i passagerkapa­citeten på den direkte overfart mellem Bornholm og Sjælland, da denne kapacitet søges tilpasset det behov, som er tilstede uden for turistsæsonen. Godskapa­citeten mellem Bornholm og Sjælland vil på sin side blive øget ganske væsentligt, lige­ som driftsoplægget sikrer en betydelig godska­pacitet mellem Rønne og Ystad.

På overfarten Rønne-Ystad kan der ske en reduktion af passagerkapa­citeten på hurtigfær­gen, idet der for at sikre en rimelig konkurrence-

situation for hurtigfærgetonnage, stilles krav om en minimumskapa­citet på 900 passagerer, hvor den eksisterende hurtigfær­ge på overfarten har en kapacitet på 1.000 passagerer. Minimumskra­vet udelukker dog ikke, at det vindende rederi vil indsætte en hurtigfær­ge med større kapa­citet.

Udover en hurtigfær­ge vil overfarten i højsæsonen blive besejlet af en konventionel fær­ge med en minimumskapa­citet på 1.500 passagerer. I værste fald vil en række passagerer kunne bli­ve henvist til den længerevarende og billigere overfart med den konventionelle fær­ge.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at spørgsmålet om hurtigfær­gens frekvens og dermed transportka­pacitet er under overvejelse i den nedsatte poli­ tiske gruppe, der følger udbudet af den sam­ fundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Spm. nr. S 1217

Til trafikministeren (20/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at Bornholm har høj arbejdsløshed i forhold til landsgennemsnittet og risikerer såvel økonomisk som befolknings­ mæssig tilbagegang, hvis der sker den mindste svækkelse i trafikforholdene, og hvis der ned­ lægges yderligere arbejdspladser på øen i for­ bindelse med en ny færgeaftale?«

Begrundelse

Spørgeren vil være taknemmelig for at få svar på nærværende spørgsmål, inden det møde som ministeren vil afholde med en kreds af partier den 2. januar 2003.

Svar (3/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er rigtigt, at de økonomiske udvikling på Bornholm ikke har været så gunstig som for Danmark i gennemsnit.

Men det er jo netop en af grundene til, at vi har valgt af få færgebetjeningen af Bornholm udført så effektivt som muligt via udbud og så i stedet give markante takstnedsættelser for både