

gods- og persontransport. Sigtet med takstnedsættelserne er netop at få vendt udviklingen.

### Spm. nr. S 1218

Til trafikministeren (20/12 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren garantere, at der ikke vil blive indgået en færgeaftale den 2. januar 2003, som svækker pendlernes og andres mulighed for tidlig ankomst i Rønne og København, eller som svækker færgekapaciteten, eller som medfører yderligere lukning af arbejdspladser på Bornholm, eller som efterlader passagerer uden rejsemuligheder samme dag?«

### Begrundelse

Spørgeren vil være taknemmelig for at få svar på nærværende spørgsmål, inden det møde som ministeren vil afholde med en kreds af partier den 2. januar 2003.

### Svar (3/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Målet med aftalen om færgebetjeningen af Bornholm er at give den bedst mulige færgebetjeningen af Bornholm inden for de givne økonomiske rammer.

Mange vil få det billigere og bedre end i dag, jf. bl.a. mit svar på spørgsmål S 1216, men nogle vil kunne opleve at få ringere vilkår end hidtil. Anderledes er det jo aldrig, når vi omlægger trafiksystemer eller ændrer i samfundsvilkår i øvrigt.

### Spm. nr. S 1219

Til trafikministeren (20/12 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren opregne samtlige de lovregler og administrative bestemmelser, som medfører rejserestriktioner for passagerer via Ystad?«

### Begrundelse

Spørgeren vil være taknemmelig for at få svar på nærværende spørgsmål, inden det møde som ministeren vil afholde med en kreds af partier den 2. januar 2003.

### Svar (3/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Da spørgeren har spurgt om en oversigt over samtlige de lovregler og administrative bestemmelser, som medfører rejserestriktioner for passagerer via Ystad, skal jeg snarest muligt vende tilbage med en liste, så snart jeg for fuldstændighedens skyld har sammenlignet ministeriets liste med den liste, som skulle være udarbejdet på Bornholm.

### Spm. nr. S 1226

Til trafikministeren (27/12 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at den reelle økonomiske ramme for Bornholmstrafikken er 123 mio. kr. og ikke 40 mio. kr., da der jo ellers ville være tale om nedskæring?«

### Svar (9/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I 2002 var tilskuddet til BornholmsTrafikken ca. 91 mio. kr. Dertil kommer imidlertid forsøget med en godsfærge til Køge, jf. aktstykke nr. 182 tiltrådt af Folketingets Finansudvalg 29. maj 2002.

De 40 mio. kr. var det beløb, der i aftalen af 23. oktober 2002 alene var afsat til takstnedsættelser.

### Spm. nr. S 1227

Til trafikministeren (27/12 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at planen om lukning af færgen mellem København og Rønne årligt