

medlemsstater og ikke mod nogen bestemt regering.

Regeringen har endvidere orienteret ILO om de såkaldte »borgfredsaftaler« mellem en række danske faglige organisationer og de tre rederiforeninger, hvorefter der blandt andet er aftalt særlige procedurer i tilfælde af indgåelse af overenskomster med udenlandske fagforeninger og individuelle kontrakter med henblik på at sikre, at disse opfylder internationale standarder. Borgfredsaftalen er i løbet af årene blevet udvidet og dækker i dag blandt andet spørgsmål om løn, arbejdstid, hjemsendelse, udmønststringsperiode, sygdom, ferie og pension.

ILO er på sin side fortsat kritisk overfor DIS-loven og har bedt om at blive orienteret om udviklingen.

Efter regeringens opfattelse er det danske register efter international målestok et kvalitetsregister med høj sikkerhed. Også når det drejer sig om arbejdsmiljø og sociale forhold for de søfarende. Det kan i denne forbindelse oplyses, at den rammeaftale, som en række af de danske organisationer har indgået, netop sikrer, at også de søfarende, som ikke er omfattet af overenskomster med danske faglige organisationer, har forhold, som er på et internationalt plan. Aftalen mellem Danmarks Rederiforening og de filippinske organisationer fører til, at en filippinsk søfarende på et dansk skib, der sejler ude i verden, får væsentlig mere end den månedsløn, han ville få på et filippinsk skib. Ifølge en ILO-undersøgelse over Filippinerne fra år 2002 ville en befaren filippinsk sømand pr. 1. januar 2002 efter en overenskomst med Danmarks Rederiforening således i alt få 1.265 US dollars pr. måned inkl. bl.a. overtid, mens en lokal aflønning på et filippinsk skib ville give en månedsløn på ca. 140 US dollars.

Danmark lever derfor efter regeringens opfattelse op til målsætningen fra det ovennævnte trepartsmøde.

Regeringen er ikke enig i den rejste kritik og kan i denne forbindelse henvise til, at loven har været en afgørende forudsætning for bevarelsen af en dansk handelsflåde med mange danske arbejdspladser, både om bord på skibene og i land.

Siden vedtagelsen har DIS loven under forskellige ministre og regeringer flere gange været drøftet i Folketinget, senest blandt andet i 1999 i forbindelse med en forespørgsel til den daværende erhvervsminister. Der har været opbakning til en videreførelse af loven. Heller ikke

den nuværende regering har planer om at ændre loven.

### Spm. nr. S 1165

Til økonomi- og erhvervsministeren (17/12 02) af:

**Line Barfod (EL):**

»Vil ministeren redegøre for, hvor mange gange ILO har henvendt sig til den danske regering vedrørende overenskomstdækning af ikke-danske ansatte på DIS skibe, og hvilke initiativer både den nuværende og den forrige regering har taget for at imødekomme henvendelserne fra ILO?«

### Svar (8/1 03)

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 1164.

### Spm. nr. S 1166

Til justitsministeren (17/12 02) af:

**Line Barfod (EL):**

»Efter hvilke retningslinjer standsede politiet op til og under EU-topmødet personer på offentlig gade og vej og bad om identifikationspapirer, og kan ministeren redegøre for, hvorfor de samme personer op til og under EU-topmødet gentagne gange inden for få timer blev standset af politiet og afkrævet identifikationspapirer?«

### Svar (7/1 03)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politidirektøren i København om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.