

Spm. nr. S 1094

Til skatteministeren (11/12 02) af:

Mikkel Dencker (DF):

»Vil ministeren svare på, hvorvidt det er forbudt for personer med bopæl i Danmark at foretage indskud og efterfølgende hjemføre gevinst hos i udlandet beliggende bookmakere eksempelvis via Internettet, og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for, hvor i lovgivningen et sådan forbud optræder, og hvor mange danskere der indtil nu er straffet for spil hos udenlandske bookmakere?«

Svar (27/12 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Den gældende tips- og lottolov indeholder i § 10, stk. 2 et forbud mod deltagelse i ulovligt foranstaltede eller ulovligt formidlede væddemål.

I det af mig den 6. december 2002 fremsatte lovforslag L111 foreslås det, at dette forbud ophæves, og at deltagelse i ulovlige spil, hvad enten de udbydes på sædvanlig vis eller via Internettet, er straffrit, således at myndighedernes indsats i stedet koncentrerer om udbydere og formidlere af ulovlige spil, som har den økonomiske fortjeneste af spillene. Dette er også i overensstemmelse med opfattelsen hos arbejdsgruppen bag rapporten »Spil i fremtiden – overvejelser om en samlet spillelovgivning«, der blev udgivet i april 2001.

Skatteministeriet har ikke umiddelbart kendskab til oplysninger om, hvorvidt der er danske spillere, der har deltaget i ovennævnte utilladte spil, og som er blevet straffet herfor.

Spm. nr. S 926

Til økonomi- og erhvervsministeren (28/11 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Vil regeringen sikre, at det bliver pålagt føreren af den enkeltskrogede, udslidte olietanker »Byzatio«, der er chartret af det russiske firma »Crown Resources«, at bruge lods under skibets sejlads med olie gennem danske farvande?«

Begrundelse

Efter flere store oliekatastrofer, senest den gamle, udslidte olietanker Prestige's forlis ud for den spanske kyst den 19. november i år, bliver det mere og mere klart for offentligheden, at danske myndigheder ikke fortsat kan udvise ligegyldighed over for kravet om lodsvang i danske farvande.

Under Storebæltsbroen passerer hvert år mere end 22.000 skibe, og især i området ved Agersø, hvor sejlrenden kun er ca. 1000 meter bred, er der en klar risiko for forlis.

Fra mange sider – bl.a. fra Dansk Folkeparti – er der gang på gang rejst krav om lodsvang for visse typer skibe og transportere, men kravet afvises med henvisning til »Traktaten af 14. marts 1857 om Sund- og Bæltoldens Afløsning«, – en traktat, der burde opsiges af Danmark og afløses af skrappe krav om brug af lods ved olie- og kemikalietransporter i de sårbare danske farvande.

Prestige's forlis, der har bragt arbejdsløshed og økonomisk katastrofe til en hel region i Nordspanien, kunne måske være forhindrede, dersom skibet havde haft lods under passagen af Storebælt, og dansk lodslovgivning havde krævet indberetning til myndighederne af skibets tilstand.

Danmark har fået flere advarsler i form af grundstødninger. I disse dage er endnu en dødssejler, BYZANTIO, en 26 år gammel, udslidt enkeltskroget olietanker på vej fra Estland til de indre danske farvande med 53.000 liter olie. En enorm trusel mod det danske havfiskeri og miljø. Ministeren og regeringen kan ikke tåle at udvise ligegyldighed over for trusler af denne karakter.

Svar (9/12 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Spørgsmålet vedrører generelle lodsforhold, som hører under forsvarsministerens område.

Spørgeren har med spørgsmål S 915 rettet en ligegyldende henvendelse til forsvarsministeren.

Jeg henviser på den baggrund til besvarelsen af spørgsmål S 915, som spørgeren vil modtage fra forsvarsministeren.