

**Spm. nr. S 975**

Til videnskabsministeren (3/12 02) af:

**Jørn Dohrmann (DF):**

»Vil ministeren kommentere artiklen i Jyllands-Posten den 1. december 2002, hvoraf det fremgår, at TDC tjener millioner af kroner på at formidle piratkopier af musik, film og computerprogrammer, og samtidig oplyse, hvorledes ministeren agter at forholde sig til disse oplysninger?«

**Begrundelse**

Af artiklen i Jyllands-Posten fremgår det blandt andet, at TDC via nyhedsservere gratis stiller piratkopierede film og musikfiler til rådighed for kunderne.

Spørgeren finder det særdeles uheldigt, at et tidligere statsejet selskab under dække af, at det ikke vil overvåge kunderne, lukker øjnene for disse ulovligheder særligt i en tid, hvor vi på andre områder gør alt, hvad vi kan for at bekæmpe piratkopiering og sikre kunstnernes eksistensgrundlag.

**Svar (9/12 02)**

**Videnskabsministeren (Helge Sander):**

Piratkopiering er ulovligt – og TDC skal som alle andre overholde loven.

I den konkrete sag drejer det sig om, hvad der foregår i TDC's nyhedsgrupper. Nyhedsgrupper er tjenester, hvor brugerne selv leverer indholdet i dialog med hinanden. Der er således ikke tale om, at TDC sælger musik- og film-filerne, men at brugerne gratis udveksler dem med hinanden.

Dermed er det den enkelte internetbruger, der er ansvarlig for sit bidrag til nyhedsgruppen. TDC har kun et ansvar, hvis TDC har kendskab til ulovligheden og undlader at gribe ind.

Reglerne er således på plads. Om de i det konkrete tilfælde er overtrådt, skal jeg ikke tage stilling til – det er et spørgsmål for domstolene.

**Spm. nr. S 953**

Til trafikministeren (2/12 02) af:

**Aage Frandsen (SF):**

»Hvordan mener ministeren, »nogle passagerer vil muligvis opleve mindre forringelser, men dette opvejes efter min opfattelse af, at langt flere vil få en mere attraktiv togbetjening i lokalområdet«, når knap en tredjedel af afgangene forsvinder fra Hinnerup Station?«

**Begrundelse**

Når knap en tredjedel af afgangene forsvinder, som det fremgår af spørgsmål nr. S 632, forekommer det besynderligt, at ministeren kan mene, at det kun er nogle passagerer, der vil opleve mindre forringelser, mens dette skulle opvejes af, »at langt flere vil få en mere attraktiv togbetjening i lokalområdet«. En reduktion med knap en tredjedel af afgangene kan vel ikke opfattes som en langt mere attraktiv betjening.

**Svar (13/12 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Med ARRIVAs køreplan vil der i visse tilfælde ske en omlægning af trafikeringsmønstrene i forhold til i dag. Dette betyder, at der på visse dele af de udbudte jernbanenet sker mindre forringelser i forhold til betjeningen i dag, mens der på andre dele sker forbedringer.

Tages der udgangspunkt i den konkrete sag om betjeningen af Hinnerup station, vil der ganske rigtig ske en reduktion i antallet af daglig afgange, hvilket naturligvis ikke vil være til gavn for beboerne i Hinnerup. Modsat vil driften f.eks. mellem Struer og Thisted i forhold til i dag udvides med 20 tog om ugen, ligesom der mellem Herning og Skjern vil køre 29 flere tog om ugen. Endvidere vil der også ske udvidelser af driften mellem Ribe og Tønder.

**Spm. nr. S 954**

Til trafikministeren (2/12 02) af:

**Aage Frandsen (SF):**

»Er det udtryk for, at der er flere passagerer fra Hinnerup til Viborg-Struer end til Randers-Ål-