

borg, at det er ARRIVA-togene Århus-Langå-Struer, der standser i Hinnerup fremfor, at det er DSB-togene Århus-Langå-Ålborg, eller er det mere af gammel vane?»

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse er det mest ideelle selvfølgelig, at så mange tog som muligt standser ved Hinnerup Station, ikke mindst af hensyn til de mange pendlere, der benytter sig af på- og afstigning på Hinnerup Station. Men da det åbenbart er regeringens opfattelse, at betjeningen skal reduceres med knap en tredjedel i antal afgang, ikke mindst til skade for pendlere til f.eks. Randers og Ålborg, ønskes oplyst, om det er pendlertretningen, der er udslagsgivende. Det er spørgerens opfattelse, at der er flere pendlere mellem Hinnerup og f.eks. Randers og Ålborg end mellem Hinnerup og f.eks. Viborg og Struer. Hvis det er tilfældet, er den manglende mulighed for i fremtiden at bruge Århus-Randers-Ålborg-forbindelsen fra Hinnerup Station særlig problematisk. Spørgeren er selvfølgelig klar over, at IC-togene mellem Århus og Ålborg ikke skal have for mange stop, men i forhold til det antal passagerer, der benytter sig af stationen i Hinnerup, må et stop i Hinnerup forekomme rimeligt.

Svar (13/12 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I forbindelse med udbudet at togtrafikken i Midt- og Vestjylland vurderedes det, at langt den største del af regionaltrafikken på strækningen mellem Århus og Langå ville forestås af en eventuel ny operatør.

Beslutningen om at give DSB frihed til selv at afgøre, om man ville betjene Hinnerup station, blev derfor truffet med baggrund i overvejelser om, hvilken station, der burde betjenes af DSB's IC-tog. Traditionelt har det være Hadsten, der har været IC-stationen, hvilket også underbygges af, at passagergrundlaget i Hadsten er ca. 2,5 gange større end i Hinnerup. Folketingets Trafikudvalg blev orienteret herom i Trafikministeriets notat af 3. maj 2001 om de overordnede betingelser for udbudet i Midt- og Vestjylland.

Herudover bemærkes det, at langt de fleste passagerer benytter toget fra Hinnerup til og fra Århus. Denne trafik udgjorde i 2000 ca. 65 pct. af

den samlede trafik til og fra Hinnerup, og vil fortsat kunne ske med ARRIVAs tog. Trafikken til og fra Hinnerup mod Viborg/Struer udgjorde i 2000 ca. 12 pct. af den samlede trafik. Tilsvarende udgjorde trafikken til stationer nord for Langå ca. 6 pct. af den samlede trafik til og fra Hinnerup. De resterende ca. 17 pct. af trafikken går til og fra andre stationer i Danmark.

Spm. nr. S 1154

Til undervisningsministeren (16/12 02) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at der fortsat er et tilbud til unge og voksne i hovedstadsområdet, så de kan tage en studentereksamen på et offentligt 2-årigt kursus?«

Begrundelse

Af dagspressen fremgår det, at Frederiksberg Kommune agter at nedlægge Frederiksberg Studenterkursus. Det vil betyde, at der ikke længe er et offentligt studenterkursus i hovedstadsregionen, hvilket indebærer, at kvalificerede unge og voksne ikke kan få en studentereksamen på 2 år. De vil være henvist til hf-kurser. Det vil forringe standarden af uddannelses tilbud i hovedstadsregionen og vil ikke mindst være en klar forringelse for de unge og voksne, der planlægger at ville gå videre på en lang videregående uddannelse. Det er dokumenteret, at den almene studentereksamen på mange måder er det bedste grundlag for en lang videregående uddannelse. Spørgeren er naturligvis opmærksom på, at det er amtsrådenes ansvar at oprette og sikre oprettelse af studenterkurser. Problemet med hovedstadsregionen er, at der ikke er et »amtsråd«, der dækker hele den region, som kursisterne kommer fra. Det er måske ikke så overraskende, at Frederiksberg Kommune ikke føler sig forpligtet til at sikre hele hovedstadsregionen et studenterkursus, når kun ca. 10 pct. af kursisterne kommer fra Frederiksberg Kommune. Men det ændrer ikke ved det generelle behov for at sikre, at der er et studenterkursus i offentligt regi i hovedstadsregionen. Derfor kan det ikke være rimeligt at overlade denne afgørelse til Frederiksberg Kommune alene at træffe.