

**Svar (10/12 02)****Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Jeg er som udgangspunkt positiv over for ethvert forslag, der kan medvirke til at gøre skattesystemet mere gennemskueligt for den enkelte skatteborger. Derfor mener jeg bestemt, at det er værdt at overveje at give skatteyderne oplysninger om de marginale skatteprocenter på forskuds- og årsopgørelser. Jeg er også enig med spørgeren i, at det vil sætte fokus på personskattetrykket og øge bevidstheden om finansieringen af velfærdssiden.

Jeg vil dog gerne understrege, at med vores »kludetæppe« af et skattesystem er der en lang række af problemer ved at oplyse om marginalskatter mv.

For eksempel betyder de forskellige beregningsgrundlag og beregningsregler, at marginalskatteprocenten vil være forskellig afhængig af arten af den sidst tjente krone. Når man betaler mellemskat og topskat, vil én ekstra lønkrone ofte koste omkring 63% i skat og arbejdsmarkedsbidrag (afhængig af de kommunale udskrivningsprocenter mv.), mens en ekstra krone i renteindtægt ofte vil koste enten omkring 59% (skatteloftet) (afhængig af de kommunale udskrivningsprocenter mv.) eller i tilfælde af negativ kapitalindkomst omkring 30-40%. For dansk aktieindkomst vil procenten være 28 eller 43.

Jeg vil også nævne, at den sidst tjente krone på mange forskellige måder kan påvirke skatteberegningen og dermed også marginalskatteprocenten. Det drejer sig for eksempel om beregning af ekstra befordringsfradrag for lavindkomstgrupper, beregning af fradrag i skatten for negativ kapitalindkomst, beregning af nedslag vedrørende udenlandsk indkomst og beregning vedrørende anvendelse af forskellige underskud. Disse forhold kan medføre forskellige marginalskatteprocenter for visse indkomstgrupper i bestemte indkomstintervaller.

Det betyder, at der er en reel fare for, at skatteyderen i mange tilfælde vil kunne blive mere forvirret end reelt orienteret, fordi der vil skulle oplyses om flere marginalskatteprocenter og gives en udførlig forklaring om forudsætningerne herfor. I modsat fald kan det befrygtes, at oplysninger om marginalskatteprocenter og de forskellige marginale trin vil kunne skabe forkerte forventninger hos skatteyderen.

Disse forbehold betyder dog ikke, at jeg mener, at man skal opgive tanken. Jeg har derfor bedt Told- og Skattestyrelsen vurdere, hvordan

der mest hensigtsmæssigt kan gives den enkelte skatteyder information om skatten af den sidst tjente krone.

**Spm. nr. S 1032**

Til trafikministeren (5/12 02) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvorledes vil ministeren forhindre, at der sker flere ulykker ved Grenåbanens vejkrydsninger?«

**Svar (12/12 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jernbanetilsynet har i 2001 gennemført en tema-inspektion af niveaueverførslerne på banestrækningen Århus-Grenå. I den forbindelse har Jernbanetilsynet gennemført en analyse af fejlmængde og -art for overførslerne på Grenåbanen, og specielt området omkring Risikov er blevet sammenholdt med andre baner i hele landet. Resultatet viste, at den registrerede fejlmængde for overførselsanlæggene på Grenåbanen ikke er specielt stort sammenlignet med andre strækninger.

Temainspektionen afdækkede ikke forhold, der nødvendiggjorde øjeblikkelige indgreb. Derimod blev der afdækket forhold, der forudsætter gennemførelse af forskellige ændringer, herunder tekniske forbedringer af forskellig art.

Banestyrelsen oplyser, at man i forbindelse med temainspektionen har iværksat følgende initiativer for forbedring af sikkerheden i overførslerne på Grenåbanen:

- Der gennemføres fornyelse af 7 af de ældste overførselsanlæg ved de tættest befærdede overførsler,
- Der gennemføres et teknisk moderniseringsprogram for de overførsler på strækningen, der ikke har fået det endnu. I den forbindelse udflyttes de signaler og mærker, som lokomotivføreren skal sikre overholdt ved togs passage af overførslerne. Samtidig øges togenes bremseafstand til den enkelte overførsel.
- Der etableres overvågningsudstyr på de enkelte overførselsanlæg, der vil gøre det muligt for fjernstyringscentralen at sikre relevant og hurtigt tilkald af eftersynspersonale.