

– Banestyrelsen vil udarbejde en forbedret statistik over funktionssvigt i bl.a. Grenåbanens overkørselsanlæg.

Uanset at der således følges tæt op på sikkerheden i forbindelse med overkørslerne på Grenåbanen, må det erkendes, at bl.a. den ulykkelige hændelse på Grenåvej den 7. november 2002 har skabt usikkerhed blandt beboerne langs Grenåbanen i Århus.

På fredag den 13. december 2002 vil jeg derfor mødes med bl.a. borgmester Louise Gade, Århus Kommune, og amtsborgmester Johannes Flensted-Jensen, Århus Amt, for bl.a. at drøfte sikkerheden i krydsningerne på Grenåbanen, herunder særligt situationen på Grenåvej.

Spm. nr. S 1033

Til trafikministeren (5/12 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvad vil omkostningerne ved at installere ATC hhv. ATC-togstop på strækningen Århus-Grenå være, og hvorledes indgår strækningen i de aktuelle udbygningsplaner for disse systemer?«

Svar (12/12 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen har i sit oplæg om jernbanesikkerhed fra oktober 2000 opgjort anlægsomkostningen for etablering af ATC på Grenåbanen til 45,7 mio. kr. (2000-priser). Tilsvarende er omkostningen til etablering af ATC-togstop opgjort til 7,6 mio. kr. (2000-priser).

ATC afværger de relativt få uheld i overkørsler, der skyldes fejl fra jernbanen. ATC-togstop har ikke denne funktionalitet.

I henhold til aftaler om finansloven for 2001 mellem den daværende regering, CD, Enhedslisten og SF om forbedret jernbanesikkerhed blev det på baggrund af Banestyrelsens oplæg om jernbanesikkerhed besluttet at etablere ATC-togstop på strækningerne Vejle-Struer, Esbjerg-Holstebro og Odense-Svendborg.

Fra juli til september 2001 blev der gennemført et pilotprojekt, som skulle dokumentere, at de forventede sikkerhedsmæssige krav kunne opfyldes, ligesom den efterfølgende evaluering skulle vise, om der var en tilstrækkelig tryghed

ved systemet fra lokomotivførerside. Pilotprojektet afdækkede nogle konstruktions- og funktionsmæssige u hensigtsmæssigheder, som nødvendiggjorde en videreudvikling af den ATC-balise, som indgår i systemet.

ATC-togstop projektet afventer resultatet af dette udviklingsarbejde, idet den tekniske dokumentation er nødvendig for godkendelse af systemet hos Jernbanetilsynet. Dette forventes afsluttet primo 2003. Detailprojektering af ATC-togstop på strækningerne forventes således igangsat i første halvår af 2003.

Jeg finder derfor ikke anledning til på nuværende tidspunkt at overveje yderligere beslutninger om indførelse af ATC-togstop.

I henhold til aftaler om finansloven for 2001 mellem den daværende regering, CD, Enhedslisten og SF om forbedret jernbanesikkerhed blev det på baggrund af Banestyrelsens oplæg om jernbanesikkerhed også besluttet at etablere ATC på strækningen Vigerslev-Københavns Godsbangård.

Dette projekt er tilendebragt, og der er ikke flere planer om umiddelbart at etablere ATC på andre dele af jernbanenet.

Spm. nr. S 1034

Til trafikministeren (5/12 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om Banestyrelsens arbejde med at etablere en niveaufri skæring mellem Grenåbanen og Grenåvej i Århus?«

Svar (12/12 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der foreligger ingen beslutninger om at etablere en niveaufri skæring mellem Grenåbanen og Grenåvej i Århus. Projektet indgår derfor ikke i Banestyrelsens arbejde.

Som anført i mit svar på spørgsmål nr. S 1032 vil jeg på fredag den 13. december 2002 mødes med bl.a. borgmester Louise Gade, Århus Kommune, og amtsborgmester Johannes Flensted-Jensen, Århus Amt, for bl.a. at drøfte situationen på Grenåvej.