

RIVA naturligt vil modtage billetindtægterne fra den del af rejsen, der foregår på ARRIVAs strækninger. Til gengæld modtager DSB en kontraktbetaling fra Trafikministeriet.

Strækningen mellem Langå og Århus er en af de strækninger, der fra 5. januar 2003 betjenes af både DSB og ARRIVA – en såkaldt fællesstrækning – hvor DSB hhv. ARRIVAs betjeningsomfang opgøres separat. For tog på fællesstrækningen har Trafikministeriet fastsat regler for, hvorledes indtægterne skal fordeles mellem de to operatører. Jf. i øvrigt svaret på S 723.

Den konkrete udformning af indtægtsfordelingen bevirker, at ARRIVA efter afregning med amter og kommuner modtager billetindtægterne for indenamtsslige rejser på fællesstrækningerne, hvis rejsens slutpunkt er en station, der også betjenes af ARRIVA. Hvis den indenamtsslige rejse derimod slutter på en station, der kun betjenes af DSB, vil hele billetindtægten tilfalde DSB, som skal afregne med amter og kommuner. Det kan på denne baggrund ikke konkluderes, at DSB har entydige incitamentter til at forringe sin betjening på fællesstrækningerne.

Med grundlag i denne indtægtsdeling har Trafikministeriet sammen med DSB foretaget beregninger af, hvorledes indtægterne på de indenamtsslige rejser fremover vil fordeles mellem DSB og ARRIVA. Disse beregninger viser, at DSB i Århus Amt kan forvente at modtage ca. 45 pct. af alle indtægter fra samtlige indenamtsslige togrejser. ARRIVA vil følgelig modtage ca. 55 pct.

## Svar (19/12 02)

**Videnskabsministeren (Helge Sander):**

Som det vil være spørgeren bekendt, har regeringen drøftet sine reformplaner på universitetsområdet siden maj 2002, herunder med spørgeren. Desværre blev det politiske forlig ikke med en så bred kreds af partier, som jeg havde lagt op til.

Spørgsmålet om sammenhæng mellem kvalitet på den ene side og styrket ledelse via bestyrelser med eksternt flertal og eksternt formand samt ansatte ledere på den anden side har været drøftet indgående siden maj 2002.

Regeringen fremsætter medio januar 2003 et lovforslag, der udlægger rammerne for fremtidens danske universiteter i overensstemmelse med ambitionen i det politiske forlig fra oktober 2002.

Regeringen sætter med lovforslaget fokus på den fremadrettede udvikling med den politiske målsætning om at skabe de bedst mulige rammer for universiteternes udvikling. Her går ledelse og kvalitet hånd i hånd.

Regeringen ønsker at styrke universiteternes udviklingsmuligheder ved at sikre dem et reelt ledelsesrum som afsæt for at videreudvikle kvaliteten i forskning, uddannelse og videnudveksling.

Heri ligger ikke kun, at universiteterne får bedre håndtag til at løfte og fremtidssikre forsknings- og uddannelsesmiljøerne, men også en række ledelsesværktøjer, der styrker personaleledelse og organisationsudvikling, så alle universitetets medarbejdere får de bedst mulige arbejdsvilkår og udviklingsmuligheder.

## Spm. nr. S 1053

Til videnskabsministeren (6/12 02) af:

**Morten Homann (SF):**

»Er ministeren enig i det synspunkt, Venstres finansordfører, Kristian Jensen, fremførte under Folketingets tredjebehandling af forslaget til finanslov for 2003, at »vi tror på, at det, at man får en bestyrelse med eksternt flertal, netop giver en kvalitet ind i universiteterne, som de har savnet længe«, og i bekræftende fald, hvilken kvalitet er det, universiteterne har savnet?«

## Spm. nr. S 1065

Til skatteministeren (9/12 02) af:

**Morten Homann (SF):**

»Er ministeren enig i, at det er skadeligt for borgernes retssikkerhed samt en forringelse af den offentlige service over for borgerne, når ventetiderne til Ligningsrådet og Landsskatteretten er steget som følge af regeringens nedskæringspolitik, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at nedbringe disse voksende ventelister?«