

Svar (16/12 02)**Integrationsministeren (Bertel Haarder):**

Jeg går ud fra, at spørgeren henviser til muligheden for at få opholdstilladelse efter udlændingelovens § 9 e, stk. 2, og § 9 b, stk. 1, som følge af helbredsforhold, eftersom psykisk sygdom ikke vil kunne begrunde opholdstilladelse som flygtning efter udlændingelovens § 7.

Vurderingen af, om der kan meddeles opholdstilladelse som følge af helbredsforhold, foretages altid på baggrund af erklæringer fra læger, psykologer og psykiatere. Disse erklæringer lægges – for så vidt angår den faglige vurdering – oprøvet til grund. Udlændingemyndighederne foretager således alene en juridisk bedømmelse af sagen, hvor det på baggrund af erklæringerne vurderes, om den pågældende efter praksis vil kunne meddeles opholdstilladelse.

Spørgsmålet om inddragelse af lægefaglige vurderinger i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om opholdstilladelse efter udlændingelovens § 9 e, stk. 2, og § 9 b, stk. 1, er nærmere beskrevet i Integrationsministeriets notat af 24. april 2002, som jeg sendte til Integrationsudvalget den 3. december 2002.

Spm. nr. S 858

Til justitsministeren (26/11 02) af:

Lone Møller (S):

»Hvordan vil ministeren sikre, at falckreddere og andet redningspersonale ikke skal være i livsfare, når de udfører deres arbejde?«

Begrundelse

I forbindelse med den store trafikulykke ved Vejle den 14. november 2002 fremgår det af dagspressen, at redningspersonalet måtte arbejde med livet som indsats.

Svar (23/12 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Færdselsloven indeholder en række bestemmelser, som blandt andet har til formål at tilveje-

bringe fornøden sikkerhed i forbindelse med politiets og redningspersonalets arbejde ved færdselsuheld.

Efter færdselslovens § 7, stk. 2, skal andre trafikanter således i god tid holde vejen åben for et udrykningskøretøj og om nødvendigt standse, og efter stk. 5 må uvedkommende ikke komme så nær til et uheldssted eller brandsted, at redningsarbejdet eller slukningsarbejdet, herunder kørsel til eller fra stedet, derved hæmmes.

Et køretøjs hastighed skal endvidere til enhver tid skal være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Kører man forbi et uheldssted, skal der således holdes en efter forholdene passende lav hastighed, jf. færdselslovens § 41.

Herudover gælder naturligvis den almindelige bestemmelse i færdselslovens § 4, stk. 2, om at trafikanter skal efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som justitsministeren har bemyndiget til at regulere færdslen.

Overtrædelse af færdselslovens § 7 og § 4, stk. 2, straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1. Overtrædelse af færdselslovens § 41 straffes med en skærpet bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 2.

Jeg har fuld tillid til, at politiet påser overholdelsen af de nævnte bestemmelser i færdselsloven, men finder det i den forbindelse også vigtigt at understrege, at det er af afgørende betydning, at trafikanterne gør sig klart, at det kan have katastrofale konsekvenser for andre menneskers liv og helbred, at man i situationer som den, der f.eks. opstod på motorvejen ved Vejle for en måneds tid siden, ikke overholder færdselslovens regler.

Spm. nr. S 1004

Til indenrigs- og sundhedsministeren (4/12 02) af:

Lone Møller (S):

»Vil ministeren overveje, om det er muligt at ændre tilskudsreglerne for Xenical, så der tages hensyn til, at gruppen af overvægtige type 2 diabetikere har meget sværere ved at tage sig selv med Xenical end andre overvægtige, der ikke lider af type 2 diabetes?«