

Desuden omfatter førstnævnte beregning, som nævnt, den opsparing, der er nødvendig for at finansiere fremtidige stigninger i pensionsudgifter.«

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 1028

Til forsvarsministeren (5/12 02) af:

Niels Sindal (S):

»Vil ministeren tage initiativ til at få afdækket problematikken vedrørende erstatningsforhold ved grundstødning og eventuel efterfølgende miljøkatastrofe, herunder om eventuelt erstatningsansvar påhviler et privat lodseri, eller om staten træder til og dækker eventuelle omkostninger?«

Begrundelse

Der henvises til,

- det kommende EU-direktiv vedrørende havnerelaterede tjenesteydelser og
- debatten om lodspligt i danske farvande.

Svar (12/12 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Forsvarsministeriet er i relation til havmiljøet ansvarlig for den statslige maritime håndhævelse og forureningsbekæmpelse til søs. Inden for dette ansvarsområde ses der generelt ikke at være problemer i relation til erstatningsforhold ved miljøkatastrofer som følge af grundstødninger.

Såfremt der er sket en ulovlig udledning eller udtømmning i havet og dette medfører udgifter til beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger, skal sådanne udgifter for alle rimelige forholdsregler bæres af skibets ejere. Dette følger direkte af § 44 i lov om beskyttelse af havmiljøet. De pågældende skibes ejere er dermed pålagt et objektivt ansvar, og vil skulle refundere Forsvarsministeriets udgifter til hindring eller bekæmpelse af forurening for eksempel i forbindelse med en grundstødning.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at søloven ligeledes foreskriver et objektivt ansvar for ejeren for forurenings-skader ved udledning eller udflyd-

ning af olie, jf. sølovens § 191. Er der tale om olie fra et olietankskib, er der ud over dette objektive erstatningsansvar yderligere krav om en lovpligtig forsikring til dækning af ansvaret, hvis skibet transporterer mere end 2000 tons olie i bulk. Ejers ansvar suppleres af en international olieskadeerstatningsfond, i de tilfælde hvor skaderne overstiger forsikringen. Olieskadeerstatningsfonden dækker også i de tilfælde, hvor et skib pga. størrelsen ikke skal have forsikring eller hvor skibet ikke kan findes, men hvor det dokumenteres, at olien kommer fra et olietankskib.

For så vidt angår lodsning følger det af lodslovens § 7, at lodsning i dansk territorialfarvand kun må udføres af lodsvæsenet eller af autoriserede havnelodser, medmindre andet er bestemt i internationale aftaler og traktater. Lodser, der lodser i dansk territorialfarvand, er således ansat i lodsvæsenet eller er af farvandsdirektøren autoriseret til at lodse i en eller flere havne.

I henhold til lodslovens § 25 påhviler der ikke statskassen erstatningspligt for skader, der forvoldes af det personale, der er ansat i lodsvæsenet, eller de havnelodser, som farvandsdirektøren har autoriseret.

Det fremgår endvidere af sølovens § 151, at det er rederen, der har arbejdsgiveransvaret også for lodsens.

Spm. nr. S 989

Til ministeren for ligestilling (3/12 02) af:

Jann Sjørnsen (KRF):

»Mener ministeren, at det er i orden, at personer ansat i statens tjeneste køber seksuelle ydelser af prostituerede under deres tjeneste i udlandet, hvis bare de sikrer sig, at de prostituerede ikke har været udsat for menneskehandel?«

Begrundelse

Spørgsmålet er en opfølgning på ministerens svar af 28. november 2002 på spørgsmål nr. S 766. Her oplyser ministeren, at ministeriet er ved at udarbejde en henstilling om, at alle udsendte i statens tjeneste skal afholde sig fra at købe seksuelle ydelser af prostituerede, der har været udsat for menneskehandel.