

Spørgeren finder det vigtigt for retsbevidstheden, at ofrene og deres familier får sikkerhed og tryghed for, at alle forhold er vendt og undersøgt i sagen om Scandinavian Star. De nye oplysninger tyder på, at det ikke er tilfældet, hvorfor spørgeren forventer et initiativ fra regeringen.

Svar (8/1 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1232

Til økonomi- og erhvervsministeren (30/12 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at se nærmere på reglerne for skibsregistrering på baggrund af oplysninger om, at der tilsyneladende ikke er styr på registrerne?«

Begrundelse

I forbindelse med sagen vedrørende skibsbranchen på Scandinavian Star er det kommet frem, at der ikke helt har været styr på registreringen af skibet (Ekstra Bladet 26. december 2002). Der skulle tilsyneladende også i tidligere tilfælde have været problemer med korrekt registrering af skibe, så det tydeligt fremgår, hvem der er skibes rigtige ejermænd, og på den baggrund mener spørgeren, at der bør ses nærmere på de gældende regler for registrering.

Svar (9/1 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Den artikel, som spørgeren henviser til, vedrører registrering i Bahamas skibsregister, og ikke registrering i Danmark. SCANDINAVIAN STAR var således ikke registreret i Danmark.

Registrering i Danmark sker på baggrund af et skøde eller lignende overdragelsesdokument. Den, der registreres som ejer i det danske skibsregister, er således den juridiske ejer af skibet i lighed med, hvad der gælder ved tinglysning af fast ejendom. Registreringen sker normalt på ejerens begæring. Hovedreglen er, at der kun kan registreres danske ejere, fx dansk registrerede aktieselskaber. I Dansk Internationalt Skibsregister kan dog i begrænset omfang registreres udenlandske selskaber, hvor danske selskaber har en bestemmende indflydelse, ligesom der også i medfør af EU-retten kan registreres skibe, der ejes af EU-selskaber. De danske bestemmelser om registrering af skibe findes i lov om skibsregistrering og i lov om Dansk International Skibsregister.

Spørgsmålet om, hvem der har ansvaret for skibets sikkerhed, er reguleret i lov om sikkerhed til søs. Det er efter lovgivningen om sikkerhed til søs den, der som reder driver et skib, som – sammen med skibsføreren – er ansvarlig for sikkerheden om bord. Dette kan være den registrerede ejer, men driften af skibet kan være overdraget til en anden.

Det fremgår af den nordiske granskningsrapport, der blev udarbejdet efter SCANDINAVIAN STAR ulykken, og den efterfølgende dom i den danske straffesag, at man dengang var opmærksom på, at det ikke var den dømte skibsleder, men et udenlandsk selskab, der var registreret som ejer af skibet i Bahamas Skibsregister.

Det er blevet lettere at finde frem til den, der har ansvaret for skibets drift. Ifølge den internationale kode for sikker skibsdrift (ISM koden) skal det fremgå af et skibs sikkerhedscertifikat, hvem der er ansvarlig for dets drift. Hvis ansvaret for driften af et skib ikke varetages af skibets ejer, men er overtaget af en anden, skal dette udtrykkeligt fremgå af sikkerhedscertifikatet. Herudover stilles der i medfør af koden en række kvalitetssikringskrav til både skibets og rederiets ledelse. Ved inspektion af udenlandske skibe i dansk havn kontrolleres, om skibet har det fornødne ISM certifikat.

Spørgsmålet om gennemsigtighed med hensyn til skibets ejer – og driftsforhold er genstand for international bevågenhed i forbindelse med forbedring af sikkerheden mod terroristangreb. På det seneste har FN's internationale søfartsorganisation, IMO, således vedtaget krav om, at skibe skal være forsynet med en såkaldt fortløbende historisk fortegnelse. I denne skal flagstatsmyndighederne bl.a. give oplysning om,