

hvem der er/ har været registreret som ejer af skibet, og hvem der har været ansvarlig for dets drift i henhold til ISM koden. Disse nye regler om den fortløbende historiske fortegnelse forventes at træde i kraft den 1. juli 2004.

Jeg mener ikke, at der er behov for at ændre på de danske regler om skibsregistrering og om sikkerhed til søs. Med de initiativer, der er vedtaget og igangsat internationalt, mener jeg heller ikke, at der p.t. er behov for yderligere internationale initiativer.

### Spm. nr. S 1233

Til forsvarsministeren (30/12 02) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om behovet for fortsat at bevare danske kampvogne i Bosnien, efter at det er kommet frem, at dels skal de 10 danske kampvogne flyttes til en lejr ved Tuzla, hvor huslejen er ekstraordinært høj svarende til to millioner kroner om måneden, og dels, at det er forbudt at køre med kampvogne i området, fordi man vil undgå at provokere lokalbefolkningen?«

### Begrundelse

Det fremgår af oplysninger i dagspressen, at de danske styrker ved Tuzla ikke kan benytte deres kampvogne til patrulje i området, idet det menes, at dette vil provokere lokalbefolkningen. Tilmed er man flyttet til en ny lejr, hvor huslejen er ekstraordinært høj svarende til to millioner kroner om måneden.

På den baggrund mener spørgeren, at det bør undersøges, om det fortsat er strengt nødvendigt med danske kampvogne i Bosnien, eller om disse kan trækkes hjem.

### Svar (9/1 03)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Den danske kampvogneskadron ved Stabilization Force (SFOR) i Bosnien er under flytning til Tuzla, hvor den vil blive underlagt den amerikanske ledede Multinationale Brigade Nord.

Det er hensigten, at kampvogneskadronen skal patruljere i eget ansvarsområde, gennemføre patruljer sammen med øvrige enheder, herunder amerikanske, russiske og tyrkiske enheder samt som brigadens tunge reserve være rede til at løse opgaver i tilspidsede situationer, der fordrer anvendelse af kampvognene til bl.a. »Show of Force«.

Kampvognene anvendes generelt ikke i forbindelse med udførelse af patruljeringsopgaverne henset til et ønske om at normalisere forholdene i Bosnien og i mindre grad end tidligere anvende tungt materiel i den daglige opgaveløsning. Den danske kampvogneskadron vil derimod primært anvende lette køretøjer til den rutinemæssige patruljering.

Løsning af opgaven som brigadens tunge reserve fordrer ifølge en militærfaglig vurdering fortsat de danske kampvognes tilstedeværelse i Bosnien. Endvidere har hovedkvarteret for SFOR tilkendegivet, at man fortsat ønsker de danske kampvogne i Bosnien til løsning af opgaver i kritiske situationer.

Den danske kampvogneskadron forventes at få tilfredsstillende mulighed for at vedligeholde uddannelsen på kampvognene under udstationeringen, herunder gennemføre skarpskydning.

Regeringen vil bl.a. på baggrund af de løbende overvejelser i NATO om tilpasning af styrkerne på Balkan løbende overveje, hvorvidt der bør ske justeringer i de danske styrkebidrag, herunder hvorvidt der fortsat er behov for danske kampvogne i Bosnien. Det kan i denne sammenhæng oplyses, at den næste periodiske gennemgang af missionerne på Balkan gennemføres i NATO i foråret 2003.

### Spm. nr. S 1234

Til justitsministeren (30/12 02) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren svare på, om der er foretaget eller vil blive foretaget nogen form for politimæssige afhøringer af de brandfolk, som arbejdede på Scandinavian Star bl.a. fra Sverige og Norge i betragtning af, at de var de første, som kom ombord på skibet efter branden, og som ikke tilhørte besætningen?«