

Så det bliver virkelig interessant. Men hvad regeringen vil, kan vi ikke få at vide. Det har man planer om. Man sidder og arbejder med det, og der skal vi være glade for, at vi engang ser resultatet. Resultatet kan vi så læse i pjecen. Det er et udspil om lavere skat, men om det er pr. 1. januar 2004 eller 2010 eller 2015, er der ingen, der ved noget om.

Vi kan heller ikke få at vide, hvem vi skal tro på. Når økonomi- og erhvervsministeren, De Konservative, bliver ved med at sige, at de tror på, at der kommer skattelettelser, og statsministeren så sent som i dag står og siger, at han ingen løfter vil udstede, hvem skal vi så tro på? Er det Venstre eller De Konservative? Hvem er mest til grin i denne her sag? Jeg håber, at det ikke ender med, at det er vælgerne, der bliver til grin.

Vi ser frem til den fortsatte diskussion på det her område. Vi ser også frem til, at de, der deltager i debatten, sætter sig ind i de forslag, der ligger, og ikke bare går rundt med nogle mytiske forestillinger.

Men jeg synes, det er for fattigt. Jeg synes, det er for slapt, for nu at bruge et konservativt udtryk, at regeringen ikke er i stand til bare at komme med en antydning af, hvad det er for nogle planer, man har på det her område.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 33 af Peter Christensen (V), Kristian Thulesen Dahl (DF) og Charlotte Dyremose (KF) (se side 3414) vedtoges med 59 stemmer (V, DF og KF) mod 43 (S, SF, RV, EL og KRF).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 32 af Jacob Buksti (S) og Anders Samuelson (RV).

Forslag til vedtagelse nr. V 34 af Morten Homann (SF).

Forslag til vedtagelse nr. V 35 af Pernille Rosenkrantz-Theil (EL).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 100: Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v., lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om ekspropriationer under Ministeriet for offentlige arbejder. (Gennemførelse af EU-regler m.v.).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 4/12 2002).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Gitte Lillelund Bech (V):

Lovforslag nr. L 100 kan man vel betragte som en form for samlelovforslag, som får ryddet op i en hel masse dele inden for Trafikministeriets område.

Der er specielt to dele af lovforslaget, som jeg vil koncentrere min ordførertale om. Den ene er implementeringen af EU's første jernbanepakke fra februar 2001, og den anden del er den, der vedrører bestyrelsessammensætningen bl.a. hos DSB.

Med hensyn til jernbanepakken mener vi fra Venstre, at det er positivt, og det er også på tide, at denne sidste del implementeres, hvilket jo ifølge direktivet også skulle ske inden den 15. marts 2003, og vi glæder os over, at implementeringen gør, at vi faktisk kan overholde alle tre direktiver i jernbanepakken.

Fra Venstres side er vi meget begejstrede for jernbanepakken. Det er en god liberal tanke, at vi sikrer markedsåbning og mulighed for konkurrence, og vi synes helt klart, at der er et behov for deregulering inden for jernbaneområdet.

Kl. 17.45

Samtidig kan vi godt se fornuften i den faseopdeling, som direktiverne jo faktisk har lagt op til, så indtil 2008 omfatter det alene de kommercielt mest interessante strækninger, og fra 2008 vil det omfatte hele det europæiske jernbanenet, som så er dereguleret. Det vil give og giver mulighed for, at de nationale jernbaneselskaber vænner sig til den kommende konkurrence, og at de får mulighed for at trimme deres virksomhed.

Alt i alt vil jeg sige, at det er en god liberal tanke med dereguleringen og jernbanepakken.