

Specielt den fulde konkurrence, vi får i 2008, er helt klart en Venstresag.

Den anden del af lovforslaget, som jeg kort vil kommentere, er spørgsmålet om bestyrelses-sammensætningen eller rettere det, at også medarbejderrepræsentanterne skal overholde de til enhver tid gældende regler i aktieselskabsloven. Idet vi gennem de senere år har valgt at danne flere og flere statsligt ejede aktieselskaber, synes vi faktisk i Venstre, det er naturligt, at aktieselskabslovens bestemmelser om medarbejderrepræsentanternes valgbarhed også gøres gældende for disse selskaber.

Endelig må jeg sige, at de resterende dele af lovforslaget om forsikringspligten, muligheden for morarenter og letbaneanlæg ved ekspropriationer også er fornuftige.

Alt i alt kan Venstre støtte lovforslaget.

#### **Poul Andersen (S):**

Man kan vel karakterisere det her lovforslag ved, at vægten faktisk ligger i overskriften, for det er jo korrekt, som den tidligere ordfører har sagt, at det her er et opsamlingsheat. Det skal jeg såmænd ikke gentage, for det er ganske rigtigt. Det er dog en anden vægtning, som vi i Socialdemokratiet har som tilgang til lovforslaget.

Allerførst vil jeg ønske ministeren tillykke med, at det vil lykkes at få en bred tilslutning til lovforslaget, fordi der er blevet lyttet til, hvad Socialdemokratiet har sagt, og der er taget forhandlinger med medarbejderne og fundet en løsning, så man fremover kan få valg af medarbejdere kørt ind på samme måde, som man gør på alle øvrige arbejdspladser. Det er landet udmærket og godt.

Der er dog hele spørgsmålet om besvarelserne fra nogle af aktørerne. Der er bl.a. det om bemyndigelser, og det bliver da lidt spændende at se, hvad man vil svare DTL – man har ikke gjort det indtil nu – hvor der påpeges nogle forskellige ting, bl.a. at en af barriererne er Storebæltsbroen. Det kan jo være, at ministeren skal tage en forhandling med sit parti om det her. Det bliver lidt spændende at se, om der kommer nogen besvarelse på den del af området.

Ud over de små drillerier ser vi positivt på det fremsatte forslag og forventer også at ville stemme for det ved tredjebehandlingen.

#### **Poul Fischer (DF):**

Lovforslag nr. L 100 er noget af et samle sammen-lovforslag, men det kan jo også være ud-

mærket, når der ikke er tale om et lovforslag med meget sprængstof i.

Lovforslaget består af fem elementer:

For det første gennemføres de resterende lovændringer, der er nødvendige for, at Danmark fuldt ud kan gennemføre EU's første jernbanepakke, hvilket skal være sket inden den 15. marts 2003.

Jernbanepakken består af tre direktiver, hvis hovedformål er at fastsætte rammebetingelserne for en markedsåbning på fair vilkår. I første omgang åbnes det transeuropæiske netværk, og efter den 15. marts 2008 udvides dette til at omfatte øvrige godstransportstrækninger.

Jernbanepakken er et udmærket tiltag for at regulere dette, men vi kommer jo ikke uden om på europæisk plan at komme videre med udvidelsen af den europæiske infrastrukturkapacitet samt en løsning af de kapacitetspropper, der er ned igennem Europa.

Vi havde for et år siden her i Folketinget en forespørgselsdebat om hvidbogen »Den europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg«, og af hvidbogen fremgik det bl.a., at gods transporteret med en hastighed på 18 km/t., og skal godstransporten være et reelt alternativ til vejtransporten, skal der helt andre boller på suppen.

Det andet element i dette lovforslag vedrører ansvarsforsikringsdækninger i henhold til jernbanevirksomhedslovens § 17. Efter 11. september er forsikringsmarkedet i kaos, og lovforslaget lægger op til, at der stadig skal være en ansvarsdækning, hvis minimumsdækning fastsættes administrativt via en arbejdsgruppe. Der sigter herefter mod, at forskellige jernbaneoperatører har samme minimumsdækning.

Kl. 17.50

For det tredje sikrer lovforslaget, at der kan opkræves morarenter i henhold til renteloven og betaling for erindringsskrivelser for de licenser og gebyrer, som Jernbanetilsynet opkræver i henhold til jernbanesikkerhedsloven.

For det fjerde lægger lovforslaget op til, at medarbejderrepræsentanter i DSB's bestyrelse skal opfylde kravene til medarbejderrepræsentanter i henhold til valgbarhedsreglerne i aktieselskabsloven, hvilket kan forekomme rimeligt, ikke mindst under hensyntagen til liberaliseringen af jernbanenet.

Endelig lægger lovforslaget op til, at der også kan eksproprieres til letbaneanlæg.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget.