

**Kaj Ikast (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan støtte alle fem forslag. Vi synes, det er på tide, at det bliver lavet, og jeg synes, at ministeren har forhandlet det godt på plads i den udformning, det nu har fået.

**Morten Homann (SF):**

Lovforslaget afslutter gennemførelsen af EU's første jernbanepakke. Ministeren bliver bemyndiget til at fastsætte nærmere regler for den lovpligtige ansvarsforsikring og til at fastsætte regler for gebyrer for Jernbanetilsynet, der ikke er betalt rettidigt, samt for erindringsskrivelser.

Samtidig kommer medarbejdernes valgbarhed til DSB's bestyrelse til at følge reglerne i aktieselskabsloven. Endelig foreslås en ændring af ekspropriationsreglerne, så de også omfatter letbaner.

SF har støttet EU's første jernbanepakke, ikke mindst for at styrke jernbanen i konkurrence med vejtrafikken og for at lette godstrafikken på skinner på tværs af grænserne.

Den nuværende og den tidligere regerings håndtering af udliciteringen af togtrafikken i Jylland har ikke været heldig, men problemet var ikke EU's jernbanepakke, men regeringens afvisning af DSB's tilbud. Derfor lægger SF også meget vægt på, at der stilles de samme minimumskrav til forsikringssum og dækning til alle de forskellige jernbaneoperatører; dårlig forsikringsdækning må aldrig være en del af konkurrencen.

Så undrer SF sig over, at en førerløs metro kan kaldes en letbane. Der er altså efter SF's opfattelse brug for en mere præcis definition af, hvad en letbane er og ikke er.

SF vil gå positivt ind i arbejdet med lovforslaget.

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg skal gøre det ganske kort.

Det Radikale Venstre er positivt indstillet over for lovforslaget. Vi vil også gerne kvittere for det forberedende arbejde, som vi synes er foregået i en ordentlig og god tone, hvor man har forsøgt at involvere alle de mennesker og organisationer, som det her vil komme til at berøre.

Vi går konstruktivt ind i det videre arbejde.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Lovforslaget bygger jo på store strækninger på det, der er EU's jernbanepakke nr. 1. Det var en

pakke, der i høj grad lagde op til privatisering og liberalisering inden for jernbaneområdet, og i det omfang dette her lovforslag indebærer yderligere privatiseringer og liberaliseringer af den danske jernbanedrift, er Enhedslisten imod det, men vi må jo se at få afklaret i udvalget, hvor meget yderligere privatisering dette lovforslag i sig selv vil medføre. Det er ikke helt nemt at gennemskue, vil jeg sige, når man læser teksten.

Efter Enhedslistens opfattelse er der ingen erfaringer, der tyder på, at man kan drive jernbanedrift ordentligt i privat regi. Det er der ingen erfaringer der tyder på. Jernbaner, der fungerer, er offentligt drevet. I de tilfælde, hvor man har forsøgt sig med privat jernbanedrift, har det enten været nogle, der reelt var offentligt ejede, som f.eks. de danske privatbaner, eller også er det gået ganske elendigt.

For så vidt angår alle de mere tekniske bestemmelser i lovforslaget, ser det jo i al væsentlighed fornuftigt ud, og hvis det kan blive afklaret, at lovforslaget ikke i sig selv medfører yderligere privatiseringer, vil vi naturligvis gerne indgå i drøftelser om at gennemføre det, men det spørgsmål synes jeg altså står meget uklart beskrevet i lovforslaget. Det vil vi så vende tilbage til i udvalget, hvis ministeren ikke umiddelbart kan besvare det her.

Kl. 17.55

**Tove Videbæk (KRF):**

Lovforslag nr. L 100 er en opsamlingslov for forskellige nødvendige elementer på trafikministerens område. Det drejer sig om bestemmelser vedrørende EU's første jernbanepakke; det drejer sig om pligt til ansvarsforsikring; det drejer sig om gebyrer, der kan tillægges rente; det drejer sig om medarbejderes valgbarhed til DSB's bestyrelse; og det drejer sig for det femte om ændring af lov om ekspropriationer under ministeriet for offentligt arbejde.

Jeg skal ikke gentage alt det, der allerede er sagt flere gange af andre ordførere vedrørende dette lovforslag, men blot tilføje, at også Kristeligt Folkeparti gerne vil kvittere for det positive arbejde, der er gået forud for det her lovforslag, og at Kristeligt Folkeparti kan støtte alle fem elementer i forslaget.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Man skulle være et skarn, hvis man ikke var taknemmelig for den pæne modtagelse, dette lovforslag har fået.