

Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

- Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 1129-1134, 1196, 1225, 1361 og 1362
 Auken, Margrete (SF): Spm. nr. S 1318
 Barfod, Line (EL): Spm. nr. S 3113 (suppl. besv.), 1108, 1155, 1156, 1257, 1258 og 1266
 Brix, Colette L. (DF): Spm. nr. S 1193, 1273 og 1274
 Dalgaard, Per (DF): Spm. nr. S 1249
 Fischer, Poul (DF): Spm. nr. S 1220
 Frandsen, Aage (SF): Spm. nr. S 1262
 Hansen, Torben (S): Spm. nr. S 1188 og 1189
 Homann, Morten (SF): Spm. nr. S 1285 og 1286
 Jensen, Frank (S): Spm. nr. S 655 (suppl. besv.)
 Jespersen, Jørn (SF): Spm. nr. S 415 (suppl. besv.), 1206, 1207 og 1298
 Kornbek, Bodil (KRF): Spm. nr. S 1204
 Mortensen, Erik (S): Spm. nr. S 1291
 Nødgaard, Poul (DF): Spm. nr. S 1331
 Rosenkrantz-Theil, Pernille (EL): Spm. nr. S 575-577 (suppl. besv.), 663 (suppl. besv.) og 664 (suppl. besv.)
 Samuelsen, Anders (RV): Spm. nr. S 1248
 Sjørnsen, Jann (KRF): Spm. nr. S 1270
 Skaarup, Birthe (DF): Spm. nr. S 1197, 1210 og 1245
 Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 811 (suppl. besv.), 1238-1240 og 1304
 Søndergaard, Søren (EL): Spm. nr. S 1143-1146, 1241, 1246, 1247, 1265, 1301 og 1340
 Trøjborg, Jan (S): Spm. nr. S 2843 (suppl. besv.)
 Vestager, Margrethe (RV): Spm. nr. S 1263
 Videbæk, Tove (KRF): Spm. nr. S 1267

Spm. nr. S 1129

Til trafikministeren (13/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er der givet dokumentation for, at Arriva »har gjort en tilstrækkelig indsats for at tiltrække allerede uddannede lokomotivførere«, og hvori består denne dokumentation?»

Begrundelse

Ifølge aktstykke nr. 107 om kontrakten med Arriva refunderes Arrivas uddannelsesomkostninger samt løn i uddannelsesperioden på baggrund af nævnte dokumentation.

På baggrund af den lave interesse blandt DSB-lokomotivførere for at arbejde for Arriva er det af særlig interesse, om Arrivas indsats på dette område er dokumenteret så tilstrækkeligt, at det er politisk og juridisk velbegrunderet, at staten refunderer Arrivas omkostninger.

Spørgeren ønsker derfor indsigt i dokumentationen, herunder en juridisk vurdering af, om dokumentationen er tilstrækkelig til at begrunde udbetaling af refusion.

Arrivas indsats har tidligere været kritiseret, bl.a. af lokomotivførernes landsformand.

Hvis den fornødne dokumentation ikke foreligger, sparer staten et betydeligt beløb i refusion til Arriva, som spørgeren kunne forestille sig anvendt til forbedringer for kunderne på de udliciterede strækninger enten til sikkerhedsforbedringer eller tilkøb af forbedret myldretidsbetjening.

Svar (16/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA har forud for igangsættelsen af et eller flere uddannelseshold fremsendt ansøgning til Trafikministeriet herom, hvori der er blevet redegjort for ARRIVAs samlede behov for lokomotivførere og den aktuelle tilgang af førere. I hvert tilfælde har Trafikministeriet efterfølgende foretaget en konkret vurdering af ARRIVAs dokumentation af indsatsen for at tiltrække uddannede lokomotivførere.

I forbindelse med igangsættelsen af uddannelsesholdene, har ARRIVA både skriftligt og mundtligt redegjort for, hvilke initiativer der blev taget for at tiltrække uddannede lokomotivførere. Der er således bl.a. indrykket annoncer i fagblade, ligesom der er afholdt en række informationsmøder for lokomotivførerne i Esbjerg, Struer og Århus i samarbejde med DSB og Dansk Jernbaneforbund. Endvidere har ARRIVA gjort en betydelig indsats for at tilbyde attraktive arbejdsvilkår for lokomotivførerne.

Lokomotivførere på de tre depoter i Struer, Esbjerg og Århus har dog kritiseret, at ARRIVA i forbindelse med informationsmøderne ikke har været i stand til at give tilstrækkelig præcise in-