

formationer vedr. tjenester m.v. Det er dog Trafikministeriets vurdering, at ARRIVA under de givne forhold, hvor køreplanerne, der danner grundlaget for tjenesterne ikke har været endeligt fastlagt, har gjort en sådan indsats for at tiltrække uddannede lokomotivførere, at Trafikministeriet kan refundere omkostningerne ved nyuddannelse af lokomotivførere.

#### Spm. nr. S 1130

Til trafikministeren (13/12 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»I hvilket omfang agter Trafikministeriet at udbetale refusion for Arrivas uddannelsesomkostninger samt løn i uddannelsesperioden til lokomotivførere, og hvilken juridisk vurdering af dokumentationen for Arrivas indsats for at tiltrække uddannede lokomotivførere er dette baseret på?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1129.

#### Svar (16/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I henhold til kontrakten mellem Trafikministeriet og ARRIVA, er Trafikministeriet forpligtet til at refundere uddannelses- samt lønomkostninger til ARRIVA ved uddannelse af lokomotivførere indtil der etableres en offentlig lokomotivføreruddannelse. Det forudsættes, at ARRIVA dokumenterer, at der er gjort en tilstrækkelig indsats for at tiltrække uddannede lokomotivførere.

Vurderingen af ARRIVAs dokumentation af indsatsen for at tiltrække lokomotivførere vil ikke være en egentlig juridisk vurdering, men derimod baseret på en række praktiske forhold i forbindelse med igangsættelse af uddannelseshold – jf. i øvrigt mit svar på spørgsmål 1129.

Trafikministeriet har i forbindelse med igangsættelsen af uddannelsesholdene vurderet, at ARRIVAs indsats for at tiltrække uddannede lokomotivfører har været tilstrækkelig, og jeg mener på denne baggrund, at der har været belæg

for at refundere uddannelsesomkostningerne forbundet hermed.

#### Spm. nr. S 1131

Til trafikministeren (13/12 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»I hvilket omfang er det fremgået af henholdsvis udbudsmateriale, den oprindelige kontrakt med Arriva og senere aftaler eller tillægskontrakter, at DSB var forpligtet til at udlåne lokomotivførere til Arriva, hvis Arriva ikke råder over et tilstrækkeligt antal uddannede lokomotivførere ved driftsstart den 5. januar, og hvem har truffet beslutningen om, at DSB udlåner lokomotivførere til Arriva?«

#### Begrundelse

Spørgeren er bekendt med, at Arriva først medio juli kendte lokomotivførernes tilkendegivelser om overgang til Arriva.

Man kunne meget vel forestille sig, at Arriva ville benytte dette som begrundelse for, at man kun har ansat meget få nye lokomotivførere, som kunne være færdige inden driftsstart.

Spørgeren er imidlertid ikke interesseret i undskyldninger begrundet i forhold, som Arriva selv er gået ind på ved kontraktens indgåelse, men alene om Arriva juridisk og på baggrund af kontrakten kan gøre krav på at låne lokomotivførere af DSB, eller om ansættelse af det fornødne personale alene er Arrivas ansvar.

#### Svar (16/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB er ikke forpligtet af kontrakter eller aftaler til at korttidsudlåne udlåne lokomotivførere til ARRIVA.

Da et relativt begrænset antal lokomotivførere medio juli valgte at overgå fra DSB til ARRIVA, opstod der et betydeligt behov for at nyud-danne førere til ARRIVA. Da uddannelseskapa-citeten i efteråret 2002 har været begrænset, er der opstået en situation, hvor ARRIVA ved driftsstart har for få lokomotivførere, hvorimod DSB lokalt har en midlertidig overtallighed af lokomotivførere.