

Dette problem har DSB, ARRIVA og Dansk Jernbaneforbund i fællesskab løst til gavn for alle parter således DSB korttidsudlåner lokomotivførere til ARRIVA indtil de sidste nye lokomotivførere er færdiguddannede. Denne løsning har jeg kun grund til at udtrykke stor tilfredshed med.

Spm. nr. S 1132

Til trafikministeren (13/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det stadig korrekt, som anført af ministeren i svar på spørgsmål nr. S 2926, at udlånet løser et overtalighedsproblem hos DSB, eller vil udlånet af lokomotivførere til Arriva kunne medvirke til lokomotivførermangel hos DSB og eksempelvis være medvirkende til aflysninger, forsinkelser, ulemper for personalet eller meromkostninger til overarbejde og udstationering?«

Svar (16/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB har bekræftet, at det stadig er korrekt, at DSB har en midlertidig overtalighed af lokomotivførere i første halvår af 2003. Udlånet vil ikke bevirke, at der vil ske aflysninger eller forsinkelser. Eneste konsekvens vil være, at korttidsudlånet i nogle ganske få tilfælde vil give anledning til overarbejde.

Spm. nr. S 1133

Til trafikministeren (13/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan DSB med kort varsel trække udlånte lokomotivførere tilbage fra Arriva, hvis det er nødvendigt for at gennemføre DSB's egen togdrift?«

Svar (16/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB har oplyst, at man ikke har mulighed for at trække korttidsudlånte lokomotivførere tilbage fra ARRIVA.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på S 1132.

Spm. nr. S 1134

Til trafikministeren (13/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvornår træder et offentligt uddannelsesstilbud for lokomotivførere i kraft?«

Begrundelse

Der henvises til aktstykke nr. 107, ifølge hvilket staten skal refundere Arrivas uddannelsesomkostninger fra driftsstart, og indtil uddannelsesstilbudet træder i kraft.

Svar (16/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har henvendt mig til Undervisningsministeren for at undersøge muligheden for at etablere en offentlig lokomotivføreruddannelse i erhvervsskoleregiet.

Undervisningsministeren har oplyst, at ifølge lov om erhvervsuddannelser, skal Erhvervsuddannelsesrådet afgive indstilling om oprettelse af nye uddannelser.

Undervisningsministeren har derfor anmodet Erhvervsuddannelsesrådet om rådgivning med hensyn til, hvordan man kan komme videre i forhold til arbejdsmarkedets parter med spørgsmålet om, hvorvidt en uddannelse til lokomotivfører kan og bør oprettes som erhvervsuddannelse. I øjeblikket afventer undervisningsministeren Erhvervsuddannelsesrådets afgørelse.

Spm. nr. S 1196

Til trafikministeren (19/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med udbudskravene for ruterne Midt- og Vestjylland, at der mellem Struer og Thisted ikke indsættes tog i den nye køreplan, der reelt erstatter DSB's togbusser, da ankomsttiderne for tog til Thisted gør det umuligt at benytte tog,