

hvis man møder klokken 7 eller klokken 9 i Thisted?»

Begrundelse

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 527 den 13. november 2002 om kvaliteten af den fremtidige trafikbetjening på Thybanen svarer ministeren bl.a., at »vedrørende Thybanen har Arriva oplyst, at man på baggrund af kritik bl.a. fra Viborg Amts Trafikselskab har tilrettelagt køreplanen på Thybanen således, at afgangene bl.a. passer til, hvornår eleverne i Thisted får fri efter 6. time«. Herudover bemærkes det, at Arriva vil køre flere tog på Thybanen, end DSB gør i dag, bl.a. fordi man erstatter de upopulære togbusser med tog. I dag kører en togbus fra Struer klokken 5:15 med ankomst til Thisted klokken 6:38. Denne togbus kører sidste gang den 3. januar.

En anden togbus kører fra Hurup Thy klokken 7:39 med ankomst til Thisted klokken 8:20. Der indsættes ikke tog i stedet for disse togafgange.

Den 5. januar 2003 kan man altså hverken møde klokken 7 eller klokken 9 i Thisted. Der er i Arrivas køreplan op til 1 time og 57 minutter mellem de to tog, der betjener pendlere om morgenen i Arrivas køreplan. I øvrigt henvises til begrundelsen for ovenstående spørgsmål.

Svar (13/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I kontrakten mellem Trafikministeriet og ARRIVA er det bl.a. beskrevet, hvor mange tog der skal køre på de enkelte strækninger samt hvornår det tidligste og seneste tog skal afgå. Der er ingen steder i kontrakten angivet en specifik køreplan, som ARRIVA skal opfylde.

Der er derfor heller ikke nogen krav om, at ARRIVAs tog reelt skal erstatte DSB's togbusser. Det er således i overensstemmelse med kontrakten, at der mellem Struer og Thisted ikke indsættes tog i køreplanen for 2003 på tidspunkter, hvor der nu kører togbusser.

Spm. nr. S 1225

Til fødevareministeren (27/12 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren redegøre for sagen om oplysninger i pressen om økonomi- og erhvervsministerens overtrædelse af bopælspligten på landejendom, herunder om dispensation fra bopælspligten?«

Svar (16/1 03)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel): Økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen har erhvervet sin landbrugsejendom, som har været i familiens eje siden 1783, ved familiehandel i januar 1994. Han tog sammen med sin familie bopæl på ejendommen i oktober 1995, dvs. inden 2 år efter erhvervelsen.

I efteråret 2002 henvendte Bendt Bendtsen sig til Jordbrugskommissionen for Fyns Amt med en anmodning om en dispensation fra bopælspligten på ejendommen, idet arbejdet som minister ville kunne nødvendiggøre en sådan.

Jordbrugskommissionen for Fyns Amt har ved skrivelse af 12. november 2002 givet dispensation fra bopælspligten, så længe Bendt Bendtsen varetager hvervet som minister.

Spm. nr. S 1361

Til miljøministeren (13/1 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren anmode Miljøstyrelsen om at kommentere rapporten om returpapir som Institut for Miljøvurdering har udsendt fornyligt?«

Svar (17/1 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Bestyrelsen for Institut for Miljøvurdering har på sit møde den 13. januar i år besluttet, at der nu skal gennemføres en ekstern, uafhængig evaluering af alle de otte rapporter, som instituttet indtil nu har udsendt.

Jeg har tillid til, at vi dermed får den bedst mulige vurdering af rapporterne, og jeg vil drage omsorg for, at resultaterne af evalueringen