

Spm. nr. S 1249

Til justitsministeren (3/1 03) af:

Per Dalgaard (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes de 52 drab, som har fundet sted i Danmark i 2002, fordeler sig efter de dræbtes henholdsvis drabsmændenes etniske tilhørsforhold?«

Begrundelse

I 1960'erne lå antallet af drab i Danmark på et meget lavere niveau. For hele tiåret fandt der i gennemsnit kun 23 drab sted pr. år. I det seneste tiår er der tale om mere end en fordobling i forhold til 1960'erne.

Kriminalitet, også den alvorligste form som forsættligt manddrab udgør, anses oftest som et udslag af social elendighed, dårlig tilpasning og øget moralsk opløsning. Siden 1960'erne er den samlede sociale indsats i Danmark forøget kraftigt. Strafferetsplejen er blevet moderniseret. Den almindelige levestandard er vokset enormt. Det er på den baggrund stadig vanskeligere at give sociale forhold skylden for forråelsen af samfundet. Som det vil være ministeren bekendt, er også antallet af voldsanmeldelser i 2002 vokset betydelig.

På denne baggrund er det nødvendigt at analysere årsagerne til de alvorligste forbrydelser. De åbne grænser og indvandringen af et stort antal mennesker med helt andre værdinormer og adfærd bidrager ifølge oplysningerne i kriminalstatistikken afgørende til forværringen af retssikkerheden i Danmark. Ministeren bedes derfor redegøre for, hvilke etniske grupper der begår mord, og hvilken etnisk sammensætning ofrene har. Det er samtidig vigtigt at få belyst, i hvilket omfang forsættligt manddrab finder sted inden for de etniske grupper, og i hvilket omfang drabene foretages af en gerningsmand fra én etnisk gruppe mod et offer fra en anden gruppe.

Svar (13/1 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1220

Til trafikministeren (20/12 02) af:

Poul Fischer (DF):

»Vil ministeren undersøge årsagerne til de uforholdsmæssigt mange forsinkelser og pladsproblemer, der er på togtrafikken mellem Lolland-Falster og København, og tage initiativ til at forbedre forholdene for passagerer på strækningen?«

Begrundelse

En avisartikel fra Lolland-Falster Folketidende af den 17. december 2002 »Fortsat forsinkelser på Sydbanen«, kan berette om, at der stadigvæk er mange forsinkelser på togtrafikken mellem Lolland-Falster og København, og at dette især er til stor gene for pendlere. Forsinkelserne bliver bekræftet af tal i DSB's trafikrapport for 3. kvartal i år. Ifølge trafikrapporten skete forsinkelserne to steder på Sydbanen. Det var især mellem Nykøbing F. og Vordingborg, men også mellem Næstved og Ringsted. DSB har som mål, at over 90 pct. af togene ikke må være mere end fem minutter forsinket. Mellem Nykøbing F. og Vordingborg var det kun 87,5 pct. af togene, der overholdt dette krav. På strækningen mellem Næstved og Ringsted var det knapt 91 pct. Pendlere sydfra blev også forsinket på strækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Østerport. Her nåede DSB lige netop op på, at 90 pct. af togene ikke må være forsinket i mere end fem minutter. Forsinkelserne skyldtes blandt andet det, at ME-lokomotiverne har haft problemer med deres ventiler. DSB har nu iværksat en række undersøgelser af ventilproblemerne. Sporarbejder spillede også en vis rolle. På landsplan er DSB dog blevet lidt bedre til at køre og til at komme til tiden. 93,1 procent af togene ankom rettidigt i 3. kvartal i år, og det er en lille forbedring i forhold til de foregående kvartaler.