

Svar (13/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB oplyser, at der i 2002 i perioden fra juli-oktober var problemer med regulariteten på Sydbanen mellem København H og Nykøbing Falster. Det er imidlertid lykkedes at få nedbragt antallet af fejl på de såkaldte ME-lokomotiver, som bruges på strækningen. Fra november ligger regulariteten på strækningen atter over de 90% rettidige tog inden for 5 minutter, der er fastsat som minimumskrav.

Med hensyn til siddepladskapaciteten på strækningen kan jeg oplyse, at der i februar 2003 indsættes nye dobbeltdækkervogne på strækningen. Herefter vil knap halvdelen af togafgangene bestå af tog med nye dobbeltdækkervogne. Dermed øges både den pladsmæssige kapacitet og komforten på strækningen.

Spm. nr. S 1262

Til statsministeren (6/1 03) af:

Aage Frandsen (SF):

»Overvejer regeringen at ændre konstruktionen for Dagspressens Finansieringsinstitut, herunder bestyrelsessammensætningen og/eller bestyrelsens kompetence, så bestyrelsen for Dagspressens Finansieringsinstitut ikke kommer i en slags inhabilitetssituation, hvor bestyrelsen ikke kan få alle relevante oplysninger, og derfor ikke mener at kunne sige ja til støtte, og hvor tilsynsrådet til gengæld godkender støtten, uanset at det må være bestyrelsen for Dagspressens Finansieringsinstitut, der må forventes at besidde den fornødne kompetence til at træffe den slags afgørelser?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i forlængelse S 1157, 1158, 1159 og 1160 og statsministerens svar herpå. Det forekommer spørgeren uheldigt, at bestyrelsen for Dagspressens Finansieringsinstitut ikke kan få alle relevante oplysninger, før den skal træffe beslutning om støtte. Hvis den nuværende bestyrelsessammensætning giver anledning til habilitetsproblemer, hvorved ansøgere med rette kan afslå at give alle relevante oplysninger med en påstand om, at bestyrelsesmedlemmer repræ-

senterer konkurrenter, forekommer det spørgeren relevant, at bestyrelsen får en sådan sammensætning, at lignende habilitetsproblemer som ved afgørelsen om støtten til Dagen ikke kan forekomme i fremtiden. Medmindre den nuværende konstruktion ændres bl.a. med ændret bestyrelsessammensætning, er det svært at se, hvordan en tilsvarende situation kan undgås i fremtiden, hvis der kommer ansøgning om støtte til et dagblad. Under alle omstændigheder kan det ikke forekomme tilfredsstillende, at det er tilsynsrådet, der i sådanne situationer skal træffe afgørelsen, idet det må forventes, at det er bestyrelsen for Dagspressens Finansieringsinstitut, der har kompetencen, herunder de nødvendige forudsætninger for at vurdere et bladprojekts seriøsitet.

Svar (14/1 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan oplyse, at Statsministeriet for tiden overvejer, om der eventuelt kan være behov for justeringer eller ændringer af den ordning for Dagspressens Finansieringsinstitut, som er nærmere reguleret i lov om økonomisk tilskud til Dagspressens Finansieringsinstitut. I forbindelse med disse generelle overvejelser vil Statsministeriet naturligvis inddrage de hidtidige erfaringer med ordningen – herunder den konkrete sag, spørgeren henviser til.

Spm. nr. S 1188

Til miljøministeren (18/12 02) af:

Torben Hansen (S):

»Vil ministeren oplyse, om miljøkravene til danske færger indtager en særstilling, således at de svarer til kravene til international skibstrafik?«

Svar (14/1 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Det er MARPOL-konventionens miljøkrav til skibe, der gælder for danske færger. I MARPOL-konventionens annex VI om begrænsning af luftforurening fra skibe er der for brændsels-