

le danne køer helt op til Haderslev. Vi ville jo blive en ydre grænse, og så har vi et krav fra de øvrige lande om, at vi skal kontrollere hver eneste bil, hver eneste fører, hver eneste passager, hvert eneste bagagerum.

Er det det, Dansk Folkeparti ønsker? Seks timers ventetid for at komme over ved Kruså? Nej.

(Kort bemærkning).

**Anne Baastrup (SF):**

For flere dage siden sendte jeg et forslag til vedtagelse til hr. Per Dalgaard, og det plejer at være sådan, når man forbereder en forespørgsel, at man tager kontakt omkring et eventuelt forslag til vedtagelse, specielt fordi det jo har ligget hos hr. Per Dalgaard et par dage.

Så kom der et forslag i går, og det kan jeg forstå at hr. Per Dalgaard ikke har set. Men jeg vil godt spørge endnu en gang: Hvad har hr. Per Dalgaard imod, at der kommer en årlig redegørelse vedrørende kriminalitetsbekæmpelse, herunder internationalt politisamarbejde?

Hvad har hr. Per Dalgaard imod, at ministeren pålægges at arbejde for demokratisk kontrol i de forskellige typer af internationalt politisamarbejde?

Jeg vil sige, at jeg forstår ikke hr. Per Dalgaards afvisning af det her forslag til vedtagelse.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Det er helt utroligt at høre en ordfører fra et parti gentagne gange stille sig op og sige: Det har jeg ingen anelse om, det ved jeg ikke noget om, om hans eget partis holdning til forskellige ting, der er vedtaget her i Folketinget. Så længe er det dog ikke siden.

Om samarbejdet mellem Danmark og Sverige på Øresundsbroen kan jeg fortælle, at det var, fordi aftalen indebar, at svensk politi måtte bevæge sig ind på dansk grund. Det vil sige, at svensk politi, som forfulgte en bankrøver fra Malmø, måtte have lov til at forfølge ham hele vejen over broen uden at skulle standses af en bom midt på broen, fordi der var dansk-svensk grænsekontrol dér. Af den grund var Dansk Folkeparti imod.

Og grunden til, at Norge gerne ville være med i Schengenaftalen, var, at hvis de ikke var med i Schengenaftalen, skulle de bygge en ydre grænse hele vejen op igennem den skandinaviske halvø, fordi man dér skulle have den grænsekontrol, hvis betydning for samfærdselen mel-

lem landene hr. Helge Adam Møller beskrev så levende.

Så hvis hr. Per Dalgaard ikke selv vil gå hjem og læse på lektierne, før han holder en ordførertale på sit partis vegne, så kan vi andre fortælle ham, hvad det er, han skal mene.

**Formanden:**

Hr. Per Kaalund kommer med også i denne omgang.

Kl. 10.50

(Kort bemærkning).

**Per Kaalund (S):**

Det skal også være en kommentar til Øresunds-samarbejdet og Dansk Folkepartis holdning til det. Vi går ind for integration i Øresundsregionen, og det er meget vigtigt.

Det, Dansk Folkeparti sagde ved vedtagelsen af den aftale, vi indgik med svenskerne, var, at svensk politi ikke måtte operere på dansk grund. Landegrænsen mellem Danmark og Sverige går ude midt på Øresundsbroen, og det vil sige, at en svensk politibil, som kommer kørende fra Malmø, ikke må deltage i f.eks. opløring af et trafikuheld på den danske del af broen. De må køre til Kastrup, vende rundt og køre tilbage. Så skal man sende en dansk politivogn fra dansk side, det vil sige typisk fra Tårnby eller København, over Øresundsbroen, runde i Malmø og så køre tilbage på den danske halvdel, og så må de deltage i politiarbejdet på det sted dér.

Det var så tåbeligt, for at sige det ligeud, at det selvfølgelig resulterer i en klar aftale mellem dansk og svensk politi om fælles patruljering på Øresundsbroen; man kan godt blive lidt for fanatisk i det her med landegrænser.

(Kort bemærkning).

**Per Dalgaard (DF):**

Til fru Anne Baastrup: Jeg beklager, at jeg ikke har set den aftale, der blev lavet i går. Jeg skulle tidligere af sted, så jeg har ikke set den, det beklager jeg meget, og derfor har jeg ikke kendt indholdet af den. Havde jeg gjort det, ville vi selvfølgelig på gruppemødet i dag have drøftet den og have afklaret vores holdning til den.

Til hr. Helge Adam Møller med hensyn til kontrol og parkeringer og køer helt op til Haderslev, og jeg ved ikke hvad: Var der også køer helt op til Haderslev, dengang vi ikke havde Schengenaftalen, dengang vi havde grænsekontrol- len? Det kan jeg i hvert fald ikke erindre der var.