

op med, at vi får nogle ensartede regler for skiltning i det åbne land.

Det har været meget svært for små keramikere, gårdbutikker og andre at få lov til at gøre opmærksom på deres virksomhed. Derudover har vi også måttet konstatere, at administrationen af de gældende regler for serviceskiltning har været temmelig forskellig fra landsdel til landsdel.

I forbindelse med denne sag var det sådan, at Venstre var medforslagsstiller til beslutningsforslag nr. B 174 i 2000-2001-samlingen, som jo endte med, at et stort flertal af partier her i Folketinget benyttede lejligheden – ikke til at tage stilling til beslutningsforslaget, men til at afgive en betænkning, hvori man udtrykte sin positive holdning til at få et regelsæt på området, som kunne fremme, at de, der ønsker at drive erhverv i det åbne land, kunne få nogle bedre vilkår. Jeg synes, at det initiativ, der var tale om med denne betænkning, var et utrolig godt afsæt for at få nogle generelle regler.

Forslaget her er ikke et forslag om den praktiske udformning, men alene et forslag om, hvordan man kan brugerfinansiere skiltningen for de her virksomheder. Jeg kan sige, at i Venstre støtter vi, og det har hele tiden været intentionerne, at der er tale om et brugerfinansieret område, og vi kan støtte den brugerfinansiering, der er lagt op til her.

Vi er som sagt utrolig glade for, at der nu bliver skabt nogle nye muligheder, også nogle nye muligheder, som ikke vil gøre, at det åbne land bliver plantet til med alskens reklameskilte, men vil blive noget, som også vil være pænt at se på og vil være sammenfaldende med anden skiltning i det naturområde, som de nogle steder kommer til at stå i.

Vi har også bemærket, at de høringsberettigede generelt er tilfredse med dette lovforslag.

Jeg skal slutte med at sige, at Det Konservative Folkeparti også støtter lovforslaget fuldt ud. Jeg tror ikke, at det kan komme bag på nogen, men for en sikkerheds skyld siger jeg det.

Kl. 18.05

Jørn Pedersen (S):

Man kan jo godt sige, at den problemstilling, ikke selve lovforslaget, vi her har til diskussion, har været diskuteret meget. Og det har ofte været følelsesladede diskussioner, man har haft, når man har været inde på emnet: Hvordan ordnes forholdet i landdistrikterne, når det drejer sig om skiltning?

Nu vil jeg sige til Venstres skilteordfører, hr. Erik Larsen, at det faktisk var en beretning, der var tale om i forbindelse med B 174. Navnet var rigtigt nok, men det var en beretning. Det, beretningen gik ud på, var sådan set, at Trafikministeriet skulle forsøge, om man kunne finde sine ben i det her. Jeg vil gerne sige, at jeg synes, man på fornuftigvis har forsøgt at finde sine ben.

Nu omtalte Venstres ordfører høringssvarene, der jo i overvejende grad er positive, men sådan er man nok nødt til at sige det, for Landdistrikternes Fællesråd sætter jo spørgsmålstejn ved, om det også er den rigtige pris. Derfor vil jeg godt bede ministeren om, hvis det er muligt her i dag, at komme med en vurdering af den udtalelse, der er kommet derfra. En del af opgaven her går jo netop ud på at styrke udviklingen i landdistrikterne. Det tror jeg vi er mange der kan være enige i, og derfor synes jeg ikke, at det er helt irrelevant netop at vurdere det.

Jeg kan godt se i lovforslaget, at der kommer en vurdering af hele forløbet, og det synes jeg er meget fornuftigt. Jeg vil gerne rose trafikministeren for, at man har fået det lagt ind, for det kan jo godt være, at man kommer til at lave nogle ting, der ikke er så hensigtsmæssige, og så er det altså klogt, at man kan sige: O.k, når der er gået en vis tid, forsøger vi at vurdere det igen.

Jeg synes faktisk, at når der er så mange hensyn at tage, som der er i den her sag, er det landet er godt sted. For jeg er enig i den betragtning, at vi ikke er interesserede i, at Danmark skal ligne USA eller Sydspanien eller andre steder, hvor man kan sige, at skiltningen er mere eller mindre fri. Vi er jo vant til ordnede forhold i vores samfund, men samtidig er der jo også, har jeg på fornemmelsen, bred enighed om, at vi også skal styrke mulighederne for, at måske mere utraditionelle virksomheder, der ligger utraditionelle steder, også får mulighed for at klare sig.

Generelt synes jeg, det er et fornuftigt forslag, som vi bakker op, men jeg kunne godt tænke mig at høre trafikministeren, hvordan ministeren forholder sig til de bekymringer, der kommer fra landdistrikterne, for det synes jeg måske nok at vi skal være lidt optagede af. Hvis ikke ministeren – nu kan jeg se, at ministeren samtaler med andre – har gjort sin stilling klar, er det muligt, at vi vil stille det som et skriftligt spørgsmål i udvalgsarbejdet. Men vi er meget positive over for forslaget i sin helhed.