

Poul Fischer (DF):

Dette lovforslag lægger op til en lempelig og standardiseret skiltning i det åbne land.

Lovforslaget omfatter økonomiske enheder, som producerer og sælger varer og tjenesteydelser, som efter en ansøgning får mulighed for at opnå en skiltning til deres virksomheder.

Lovforslaget er ikke mindst aktuelt efter ændringerne i planloven og er samtidig med til at kunne give de små samfund et løft.

Trafikministeren får med lovforslagets vedtagelse hjemmel til at fastsætte regler for drift og administration, idet det bemærkes, at ordningen skal hvile i sig selv. I bemærkningerne til lovforslaget er anslået en omkostning på 1.000 kr. pr. år set over en 15-års-periode, hvilket synes dyrt. Det må kunne gøres væsentligt billigere. En så høj pris medfører, at mange vil fravælge den udmærkede mulighed, der nu åbnes op for.

Dansk Folkeparti står også uforstående over for, at virksomhedens navn ikke kan fremgå af skiltningen.

Et ellers udmærket forslag, som Dansk Folkeparti kan tiltræde med de anførte bemærkninger.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg skal sige, at SF's ordfører, hr. Morten Homan, endnu ikke er kommet til stede, så jeg fremlægger sagen.

Udgifterne til skiltning m.v. på offentlige veje betales i dag af det offentlige. Med det her lovforslag skabes der hjemmel til, at der kan opkræves betaling for vejvisning til virksomheder. Skiltene opsættes af hensyn til den enkelte virksomhed og kun efter anmodning fra denne.

Kl. 18.10

SF er tilhænger af en forbedret skiltning til fordel for både virksomheder og kunder, ingen tvivl om det. SF har heller ingen betænkeligheder ved, at der kommer en større grad af brugerbetaling for skiltningen til private virksomheder.

Men der er to ting, det er helt afgørende bliver sikret: For det første må skiltningen ikke forringe trafikikkerheden. Man kan forestille sig, at en skov af skilte langs vejene kan øge risikoen for, at en bilist mister opmærksomheden og overblikket, og at der kan ske en trafikulykke. For det andet er det også vigtigt, at vi ikke nærmer os spanske tilstande med en skov af skilte i landskabet, som skæmmer. De skal indgå i en helhed med omgivelserne.

Overordnet er SF positiv over for det foreliggende forslag, under forudsætning af at der skabes sikkerhed for de to nævnte ting.

Tove Videbæk (KRF):

Lovforslag nr. L 123 er en del af udmøntningen af beslutningsforslag nr. B 174, som en række partier fremsatte i fællesskab i folketingsåret 2000-2001, hvor Kristeligt Folkeparti Ole M. Nielsen var ordfører.

B 174 gik ud på, at regeringen opfordres til at fremsætte de nødvendige lovforslag og foretage de nødvendige ændringer, således at virksomheder i landdistrikterne, især mindre erhvervsaktiviteter og seværdigheder, får lempelig adgang til at opsætte henvisnings- og oplysningsskilte ved veje i det åbne land, og skiltningen må ikke forringe trafikikkerheden og skal respektere de landskabelige værdier.

Et flertal i Folketinget skrev beretning om, at de var enige i det ønskelige i at få udformet regler for skiltning i det åbne land, som forbedrer mulighederne for at drive erhvervsvirksomhed, som fremmer publikums mulighed for at finde frem til offentlige seværdigheder, som ikke forringer trafikikkerheden, som ikke skæmmer naturen, og som er til at administrere.

Dette skulle alt sammen være med til at styrke mulighederne for at opretholde livet på landet og gøre det enklere at finde frem til både gårdbutikker og andre små virksomheder og seværdigheder i landdistrikterne uden at spolere naturen og uden at ødelægge trafikikkerheden. Og det skal naturligvis hverken handle om neonreklamer eller blinkende lysskilte, men stilfærdige og neutrale skilte, som ganske enkelt viser vej.

Med forslag nr. L 123, som vi skal behandle i dag, foreslås en brugerfinansiering af opsætning af disse skilte i landdistrikterne.

L 123 er et rigtigt og godt forslag. Dog er der et lille men ved det, og det er den massive brugerbetaling for opsætning og vedligeholdelse af skiltene. Landdistrikternes Fællesråd har i deres hørings svar luftet deres bekymring for, at der, som de læser forslaget, vil kunne indføres fuld betaling for etablering af administration og drift af vejvisning til alle virksomheder.

Landdistrikternes Fællesråd mener, at man i bemærkningerne er gået lidt for vidt, når der først skal betales 700 kr. i ansøgningsgebyr, derefter 6.500 kr. for selve skiltet samt opsætning af det og endelig 700 kr. om året i driftsgebyr i op til 15 år.