

For nystartede virksomheder og beskedne initiativer som f.eks. gårdbutikker, besøgslandbrug og lignende vil en startudgift på mere end 7.000 kr. være en ganske betydelig omkostning. Så Landdistrikternes Fællesråd er uenige med regeringen i, at forslaget ikke har nogen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Jeg vil gerne bede ministeren om at se på de udgifter, således at også små virksomheder får mulighed for at få skilte, der viser hen til dem, især når man tager i betragtning, at det faktisk var de mindre erhvervsvirksomheder i landdistrikterne, man havde i tankerne, og som var omdrejningspunktet, da man behandlede B 174. Det er i høj grad de mindre virksomheder, der har meget brug for at gøre opmærksom på sig selv, og hvor de findes.

For Kristeligt Folkeparti har dette været lidt af en mærkesag. Vi ønsker at være med til at styrke livet i landdistrikterne. Vi er naturligvis tilfredse med, at der nu bliver denne lovgivning om sagen. Men det skal også være til at betale for de små virksomheder, som det først og fremmest drejer sig om. Så fuld opbakning til sagen med mulighed for skiltning, men ét spørgsmål: Vil ministeren overveje brugerbetaling eller størelsen af den for især de små virksomheder?

Jeg skal hilse fra Det Radikale Venstres ordfører på området, hr. Martin Lidegaard, og sige, at Det Radikale Venstre også støtter forslaget.

Kl. 18.15

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg glemte at sige, at Enhedslisten også støtter forslaget. Jeg kan allerede forstå, at der er en tradition for, at man dækker hinanden lidt ind, så det er hermed gjort.

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Så passer formandens regnskab.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vil sige til hr. Hedeboe, at man dækker hinanden ind i forskellige grader, kan man roligt sige, og så vil jeg gerne sige tak for en venlig modtagelse af forslaget.

Trafiksikkerheden er gået igen hos flere af ordførerne, og jeg vil gerne sige, så det ikke kan misforstås: Trafiksikkerheden er ikke til diskussion. Den skal være i top, så det er vi enige om.

Jeg synes, fru Tove Videbæks bemærkninger om de helt små virksomheder var interessante, og jeg synes, man i udvalgsarbejdet skal arbejde videre med nogle af de tanker og argumenter, som fru Videbæk kom med, for jeg synes, de var gode.

Så vil jeg ikke afvise, at der kan ske en tilpasning eller en eller anden graduering, for det er jo rigtigt, at hvis man driver en lille keramikbutik, kan det godt være ganske mange penge, der er tale om. Men vi ved ikke, hvor mange der er, så derfor synes jeg, det spørgsmål egner sig bedst til besvarelse under udvalgsarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

## Meddelelser fra formanden

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 30. januar 2003, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er oplået i salen.

Mødet hævet kl. 18.17