

## Besvarelse

### Justitsministeren (Lene Espersen):

Allerførst vil jeg gerne sige tak for denne forespørgsel, som giver mig mulighed for at fortælle nærmere om de initiativer, vi allerede har gennemført, og de initiativer, som vi vil arbejde for at få gennemført både nationalt og på EU-plan i den kommende tid.

Jeg vil indledningsvis kort redegøre for embedsdyrlægenes kontrol med dyretransporter og for de nye initiativer, som regeringen allerede har iværksat på dette område.

Kl. 10.05

Når der er tale om transporten ud af landet, skal alle dyr tilses af en embedsdyrlæge, der skal attestere, at de er transportegnede, det vil sige, at dyrene ikke må være syge eller tilskadedkomne eller i øvrigt for svækkede til at klare den påtænkte transport.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at Fødevareministeriet i det forgangne år har indskærpet over for embedsdyrlægerne, at de skal anlægge et strengt skøn ved vurdering af dyrs transportegnethed. I vurderingen skal indgå elementer som den påtænkte forsendelsestid samt dyrets alder og tilstand.

Når transporten overstiger 8 timer, skal der desuden udarbejdes en ruteplan for transporten. Denne ruteplan skal dokumentere, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger med hensyn til hvile, vanding og fodring af dyrene undervejs, og den skal forud for transporten godkendes af embedsdyrlægen.

Hvis transporten overstiger et bestemt antal timer, afpasset efter dyrearten, skal dyrene desuden læsses af på en godkendt mellemstation, fodres, vandes og have en hvileperiode på mindst 24 timer. Dyrene må kun transporteres videre fra mellemstationen, hvis en dyrlæge efter at have tilset dem erklærer, at de fortsat er transportegnede.

Når transporten er overstået, skal transportøren sende ruteplanen tilbage til den embedsdyrlæge, der har godkendt den. Transportøren skal derudover opbevare en kopi af ruteplanen i en periode, så den kan forevises, hvis myndighederne kommer på kontrolbesøg i transportvirksomheden.

Jeg kan i den sammenhæng oplyse, at Fødevareministeriet har skærpet kontrollen med ruteplaner væsentligt i løbet af 2002. Det drejer sig bl.a. om embedsdyrlægenes forudgående godkendelse af ruteplaner, hvor fødevareregioner er

blevet instrueret om, at ruteplanen skal være realistisk for at kunne godkendes. Embedsdyrlægerne skal i den forbindelse også vurdere ruteplaner ud fra reglerne om chaufførernes køre- og hviletider og ikke kun ud fra reglerne om køre- og hviletider for dyrene.

Der er ligeledes strammet op på kravene til, hvor mange dage i forvejen en ruteplan skal forelægges for embedsdyrlægen forud for transporten, så embedsdyrlægen sikres tilstrækkelig tid til at kontrollere ruteplanen grundigt.

Desuden er der fastsat meget strikse retningslinjer for, hvornår ruteplanen skal returneres efter endt transport, og hvordan embedsdyrlægerne skal forholde sig, hvis ruteplanerne ikke returneres. Det gælder bl.a. instrukser om, at der skal ske politianmeldelse af transportvirksomheder, der ikke overholder disse krav.

Embedsdyrlægerne foretager desuden løbende stikprøvekontroller af dyr og transportmidler ved bl.a. afgangsteder, markeder og lign. i overensstemmelse med reglerne i direktivet om beskyttelse af dyr under transport.

I den forbindelse kan jeg tilføje, at Fødevareministeriet i 2002 pålagde embedsdyrlægerne også at udføre risikobaserede stikprøvekontroller af især langvarige transportere af slagtedyr, hvor de bl.a. skal se nærmere på indladningsforholdene, når dyrene læsses på køretøjet efter at have opholdt sig på et samlet sted.

Endelig bliver alle slagtedyr kontrolleret ved den såkaldte ante mortem-kontrol, inden dyrene slægtes. Denne kontrol sker som regel ved ankomsten til et slagteri, og kontrollen af de levende dyr foretages på alle slagterier i både Danmark og de øvrige EU-lande.

Ud over embedsdyrlægenes kontrol af dyretransporter udfører politiet også kontrol med vejtransporter af dyr. Denne ordning bygger bl.a. på en cirkulæreskrivelse fra 1997 til alle politikredse om, at politiet fremover skal kunne udføre stikprøvekontrol af transportmidler til dyr under vejtransport og foretage en årlig indberetning til ministeriet om resultatet heraf. Der skal i den sammenhæng bemærkes, at en stor del af politikredsene udfører kontrollen i samarbejde med Rigspolitechefens færdselsafdeling, som har særlig indsigt i kontrollen med reglerne om dyretransport.

Denne kontrol, som embedsdyrlægerne og politiet foretager, bliver hvert år indberettet til Justitsministeriet, som samler indberetningerne og sender en årlig rapport til Kommissionen, hvoraf det fremgår, hvor mange stikprøvekon-