

troller der er foretaget, og hvilke resultater der er kommet ud af kontrollen. Som eksempel kan jeg nævne, at fødevareregionerne i 2001 kontrollerede ca. 164 millioner dyr ved ankomsten til slagterier, markeder, samlesteder og lign., mens politiet kontrollerede 1.159 køretøjer til dyretransport på vejene.

I september 2002 var Kommissionens veterinærinspektion på inspektion i Danmark. EU-inspektørerne havde bl.a. til opgave at kontrollere, hvordan de danske myndigheder sikrer kontrollen med overholdelse af reglerne om beskyttelse af dyr under transport. Inspektørerne havde lejlighed til at se, hvordan politiet udførte målrettet kontrol af køretøjer på vej til slagteri. I den foreløbige rapport om resultaterne af inspektionen udtaler Kommissionen, at politiets kontroller var effektive, og at der blev truffet de fornødne forholdsregler.

Kl. 10.10

Under det danske EU-formandskab tog regeringen også spørgsmålet om kontrol af dyretransporter i EU op til diskussion. På rådsmødet for landbrugsministre i 2002 havde formandskabet således arrangeret en åben debat om dyretransporter, hvor det ene af to hovedspørgsmål gik på, hvordan man kunne sikre bedre og mere effektive kontrolmuligheder i EU.

Der var bred opbakning til ønsket om bedre og mere effektive kontrolmuligheder, og derfor tog vi emnet op igen på nogle møder med EU-landenes veterinærchefer, hvor vi drøftede nogle konkrete forslag.

Derefter udarbejdede vi et memorandum, som blev forelagt Rådet for Landbrugsministre i december 2002. På baggrund af dette memorandum blev der vedtaget rådskonklusioner om en øget gensidig assistance mellem EU-landene ved kontrol af dyretransporter.

Kommissionen blev således pålagt at se nærmere på muligheden for at etablere et formelt system, hvor slagterierne skal sende oplysninger om eventuelle dyrevelfærdsproblemer, som konstateres ved ankomsten til slagteriet, til myndighederne i afsendelseslandet. Sådanne tilbagemeldinger fra slagterierne om, i hvilke situationer der er opstået konkrete problemer for dyrene, vil også give os et bedre grundlag for fremover at vurdere, om dyr er egnede til de påtænkte transport.

Rådet konkluderede desuden, at det er vigtigt, at drøftelserne om et bedre administrativt samarbejde mellem EU-landenes veterinære myndigheder fortsætter. Det skal bl.a. sikre, at

overtrædelser af direktivet om beskyttelse af dyr under transport bliver straffet, uanset om overtrædelserne finder sted i afsender-, i transit- eller i modtagerlandet.

Det internationale kontrolsamarbejde er ligeledes kommet meget langt og er kommet i fokus.

Regeringen vil også fremover sørge for at holde Kommissionen til ilden, så der vil blive fulgt op på de rådskonklusioner, vi fik vedtaget i december. Det gælder ikke mindst, når Kommissionen fremlægger sit længe ventede forslag til nye EU-regler om beskyttelse af dyr under transport, hvor vi vil gennemgå kontroldelen med tættekam og sikre os, at der i videst muligt omfang er taget hensyn til, at de nye regler skal kunne kontrolleres nemt og effektivt.

Ud over initiativerne internationalt skal vi også tage initiativer til at forbedre håndhævelsen af reglerne i Danmark. Et meget vigtigt led i håndhævelserne af reglerne om dyretransport er sanktionerne ved overtrædelse af reglerne. Af regeringens handlingsplan for bedre dyrevelfærd, »Dyrs velfærd – vores ansvar«, fra april sidste år fremgår det, at regeringen lægger stor vægt på at sikre, at straffen for overtrædelse af dyrevelfærdslovgivningen afspejler forholdets grovhed.

Regeringen bad få måneder efter sin tiltrædelse Rigsadvokaten om at undersøge sanktionsniveauet i dyreværnsloven. Og i september modtog vi Rigsadvokatens udtalelse. Rigsadvokaten gav bl.a. udtryk for, at bøderne i en række tilfælde var for lave, og at der bl.a. på transportområdet ikke i tilstrækkelig grad blev taget højde for den økonomiske fordel, som en overtrædelse af dyreværnslovgivningen kunne indebære.

På den baggrund fremsatte jeg i går et forslag til ændring af dyreværnsloven. Der tilsigtes med lovforslaget en væsentlig skærpelse af bødeniveauet i sager om uforsvarlig behandling af dyr. Det gælder, uanset om der er tale om produktionsdyr, kæledyr eller andre dyr. Herudover tilsigtes en væsentlig skærpelse af bødeniveauet i dyreværnsloven, hvor gerningsmanden handler inden for sit erhverv. De foreslåede skærper vil ikke mindst få betydning for bødeudmålingen i sager om overholdelsen af reglerne om dyretransport.

Med lovforslaget understreges det således, at det ikke skal kunne betale sig at overtræde dyreværnslovgivningen, samtidig med at det marke-