

res, at brud på dyreværnslovgivningen er en alvorlig lovovertrædelse.

Lovforslaget indeholder også andre initiativer, der er relevante i forbindelse med håndhævelse af reglerne om dyretransport. Som noget nyt foreslås indsat en generel bemyndigelse til at fastsætte regler om kontrol med henblik på beskyttelse af dyrs velfærd. I lovforslaget tilkendes det, at bemyndigelsen bl.a. vil blive brugt til at fastsætte regler om dyrevelfærdsmæssig kontrol ved pålæsning af dyr fra samlesteder.

Herudover foreslås det, at omkostningerne til kontrol kan kræves dækket ved brugerbetaling. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at den hjemmel vil blive udnyttet i forbindelse med dels kontrollen ved pålæsningen af dyr fra samlesteder, dels den efterfølgende kontrol af ruteplaner.

Af andre nationale initiativer vil jeg meget gerne fremhæve følgende:

Rigspolitichefen er i samarbejde med Rigsadvokaten ved at forberede et helt nyt efteruddannelsesmodul om dyreværnssager, hvor polititjenestemænd og politiets jurister kan få undervisning i dyreværnslovgivning. Det er tanken, at der skal afholdes kurser på regionalt plan, hvor eksperter fra bl.a. Rigsadvokaten og Fødevareregionerne underviser. Det er klart, at kurset ikke kun vil dreje sig om sager om transport af dyr, men også om andre dyreværnssager.

Samtidig har Politimesterforeningen besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe, hvor man i samarbejde med bl.a. veterinæreksperter fra fødevareregionerne og en repræsentant for Rigsadvokaten vil udarbejde en manual for behandling af dyreværnssager.

Kl. 10.15

Denne manual kan f.eks. indeholde en tjekliste fra vagthavende polititjenestemand, så de hurtigt og nemt kan få overblik over sagsgangen i dyreværnssager. Det kan f.eks. dreje sig om kontakten til den lokale fødevareregion eller om politimesterens mulighed for at meddele dyreejeren pålæg om at behandle dyr på en forsvarlig måde eller lade dyret aflive.

Politimesterforeningens arbejdsgruppe vil desuden overveje, om der er behov for et styrket samarbejde mellem de lokale fødevareregioner og de enkelte politikredse og i givet fald komme med et forslag til, hvordan det samarbejde kan styrkes.

Herudover har Rigsadvokaten i sin udtalelse fra september peget på, at der også er mulighed for administrativt at styrke anklagemyndighe-

dens behandling af dyreværnssager på nogle punkter. Det gælder bl.a. spørgsmål om forelægelse af sager for de dyresagkyndige i de veterinære sundhedsråd og, som jeg vil komme ind på senere, spørgsmålet om rettighedsfrakendelse. Der kan således forventes nye retningslinjer fra Rigsadvokaten til anklagemyndigheden om behandling af dyreværnssager.

Rigspolitichefens færdselsafdeling vil desuden gennemføre yderligere uddannelse af de operative polititjenestemænd i afdelingen, når der gennemføres nye regler om beskyttelse af dyr under transport. På den måde sikres det, at færdselspolitiets viden på dette område ajourføres, så de nye regler også vil kunne håndhæves effektivt.

For så vidt angår fødevareregionerne, kan jeg oplyse, at tilsyn med dyretransport er blevet indarbejdet i Fødevareregionernes resultatkontrakt for 2003-06, så indsatsen bliver målbar fremover.

Jeg er glad for disse nye initiativer, og jeg er sikker på, at vi med den vifte af tiltag vil kunne styrke håndhævelsen af de gældende regler på dyreværnsområdet væsentligt.

Nu drejer forespørgselsdebatten sig jo som bekendt om håndhævelsen af reglerne om dyretransport, men jeg synes, der kan være grund til at fremhæve, at der ikke kun er taget initiativer på dette område, men også med hensyn til de mere indholdsmæssige regler om dyretransport.

Således har Justitsministeriet i december sendt et udkast til ændring af bekendtgørelserne om dyretransport i høring. Udkastet indeholder bl.a. forslag til en reduktion af belægningsgraden samt nærmere krav til den indvendige højde og automatisk ventilation i køretøjer til transport af dyr. Udkastet indeholder desuden regler om forbud mod transport af højdrægtige dyr i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden, og det skal vi jo så også senere i dag drøfte i forbindelse med beslutningsforslag nr. B 58.

Den sidste del af spørgsmålet til denne forespørgselsdebat handler om muligheden for at frakende personer retten til at have med dyr at gøre professionelt. Jeg kan forstå, at spørgerne ligesom jeg selv også på dette punkt er meget optaget af, at der er en konsekvens og en effektiv måde at gribe ind over for de brodne kar i branchen.

For så vidt angår muligheden for at fratage disse personer retten til fortsat at udøve dyretransporter, når de har overtrådt reglerne, kan jeg oplyse, at der findes flere regelsæt herom.