

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Nu kan jeg forstå, at der måske alligevel skal ske lidt ændringer i denne her transportbekendtgørelse, fordi man jo i den lægger op til de 4 måneders straf, og her får vi nu at vide, at det kunne godt være, det skulle skærpes lidt. Så kan jeg selvfølgelig grue lidt for, hvad der yderligere skal ændres, når man allerede nu tager hul på det.

Men jeg vil gerne spørge, om hr. Karsten Nonbo mener, at den dyrlægekontrol, der i dag foregår ved samlestederne, er tilfredsstillende, eller om den måske også skal skærpes, om der skal ske nogle skærpelser på det område i forhold til den måde, det fungerer i dag, hvor der jo ikke er den fornødne kontrol hverken ved indlevering eller udlevering.

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

Nu har vi ikke haft lejlighed til at studere det lovforslag, som det endelig er blevet fremsat, men som man kunne læse ud af det lovforslag, som har været sendt i høring, var der fra justitsministeren side lagt op til, at der ikke skulle ske nogen skærpelse af frihedsstrafbestemmelserne i forbindelse med overtrædelse af gældende dyreværnslovgivning.

Men nu var Venstres ordfører inde på de her meget alvorlige dyrplagerisager, og jeg er helt enig med Venstres ordfører i, at der har været nogle eksempler på alvorlige overtrædelser af gældende ret. De skal altså ikke løses ved nye regler, det skal løses gennem håndhævelse og tilstrækkeligt afskrækkende straffebestemmelser.

Så vil jeg kvittere for det tilsagn, vi har fået fra Venstres ordfører, idet Venstre altså også mener, at der skal ske en skærpelse af frihedsstrafbestemmelserne. Det må vi jo så tage op, når vi kommer til lovbehandlingen af ministerens lovforslag, men jeg ville bare lige endnu en gang spørge Venstres ordfører, om det simpelt hen står fast, at Venstre vil bidrage til en skærpelse af frihedsstrafbestemmelserne i forhold til lovforslaget, der er fremsat.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

I beretningen fra Retsudvalget, som alle partier har deltaget i, erkender vi jo, at vi ikke kan komme længere med EU-reglerne, og derfor satser vi

på at bruge økonomiske elementer til at forbedre dyrevelfærdet.

Nogle af de ting, vi har gjort der, er, at man tager betaling for ruteplaner. Jeg vil godt spørge Venstres ordfører, om det er sådan, at når man én gang har lavet en ruteplan og samme rute så følges efterfølgende, at så skal der ikke betales for hver enkelt transport, der foretages, men man kan bare henvisse til den ruteplan, der er lavet.

Kl. 10.55

Jeg ved, at der er et forsøg i gang, og jeg ved, at det skal afsluttes om nogle få måneder og evalueres. Det er ikke det, jeg spørger til. Jeg spørger til, om det er Venstres holdning, om det skal blive sådan, at man ikke skal betale for hver enkelt ruteplan.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Til hr. Kristen Tauborg vil jeg sige, at det jo bl.a. vil afhænge af det udspil, der kommer fra Landbrugsraadet, for i det øjeblik man skal til at melde ind til hvilestationerne, er der en aktiv handling, og det kan medføre mulighed for, at der er grund til at pålægge et gebyr. Det kan der ved enhver aktiv handling med en ruteplan og indmelding på en hvilestation. Så det tør jeg hverken sige ja eller nej til, men jeg har lyst til at vende spørgsmålet om og spørge: Hvad synes hr. Kristen Tauborg selv?

Med hensyn til dyrlægekontrollen ved rampen vil jeg sige til hr. Christian H. Hansen, at det jo ikke er sikkert, at de penge og de ressourcer, der vil blive brugt ved en hundrede procent rampekontrol, er bedst anvendt, for vi skal vel ikke udelukke muligheden for, at det måske er nogle skadede dyr undervejs, der netop ikke når frem, hvis der er en hundrede procent rampekontrol.

Det var måske bedre, at vi brugte de ressourcer til en øget stikprøvekontrol under selve transporten – ude i samfundet, kan man sige.

Med hensyn til straffen siger Rigsadvokaten, at det, det gælder om, er at ramme disse transportører på pengepungen, altså fjerne incitamentet til at foretage den, fjerne fortjenesten ved, at man foretager disse lange og somme tider meget, meget grove transportører.

(Kort bemærkning).

Morten Østergaard (RV):

Jeg skal give hr. Karsten Nonbo en chance for at komme efter det og så blot bede ham bekræfte –