

(Kort bemærkning).

Morten Østergaard (RV):

Jeg vil kvittere for svaret på første halvdel af mit spørgsmål til hr. Karsten Nonbo. Den anden halvdel gik på, om hr. Karsten Nonbo ikke kan bekræfte, at det kun er, hvis man eksporterer levende slagtedyr, at der er byrder forbundet hermed. Det vil sige, at så må hr. Karsten Nonbo også kunne bekræfte, at der ikke er nogen byrder for de dele af det danske landbrug og dermed landbruget generelt, som ikke eksporterer dyr. Derfor var det ikke korrekt, når han i sin ordførertale sagde, at forslaget her lægger byrder på landbruget generelt.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Til hr. Morten Østergaard: Hvis jeg har sagt sådan, må der være tale om en fortaelse, og det skal jeg beklage. Der er jo den forskel. Det, vi diskuterer her, er først og fremmest transport over 8 timer. Det tror jeg vi alle sammen er enige om, og alt andet ville nok være en misforståelse.

Så vil jeg lige sige til hr. Kristen Tauborg, som jeg ikke blev helt færdig med at svare: Der er rent faktisk tale om faldende eksport af levende kvæg til udlandet. Vi har fået udleveret et bilag, hvor man tydeligt kan se, at der er et drastisk fald i eksporten af levende kvæg til Holland. Tallet fra år 2000 til år 2001 er faldet fra 68.000 stk. til 25.000 stk. Og det samme med slagtesvin. Her er tallet for eksport til Holland faldet fra 55.000 stk. til 19.000 stk. Så man må sige, at vi er meget, meget kraftigt på vej i den retning, som man her ønsker.

Formanden:

Så er det hr. Frank Jensen som ordfører.

Frank Jensen (S):

Jeg vil gerne starte med at sige tak til Dansk Folkeparti for at have rejst debatten her i dag. Transport af dyr og ikke mindst transport af slagtedyr over lange afstande er et utrolig vigtigt tema, og det vil vi kun takke for er kommet på Folketingets dagsorden her i dag.

Kl. 11.05

Det var også et tema, vi fra Socialdemokratiets side allerede havde med i beslutningsforslag nr. B 62, forslag til folketingsbeslutning om bedre dyrevelfærd, som vi fremsatte i sidste folketingsamling, og som bekendt sammen med flere B-forslag, som var fremsat i sidste samling, førte frem til, at vi i Folketingets Retsudvalg af-

gav en beretning den 31. maj sidste år – en beretning, som et meget stort flertal her i Folketinget vil holde fast i udmøntningen af, og vi kan love justitsministeren, at vi vil følge denne sag til dørs.

Transport af dyr er i dyrevelfærdsmæssig sammenhæng et meget vigtigt tema, som heldigvis også har været i fokus her i Tinget gennem den seneste tid, men også i mediernes, som har fremvist mange uhyggelige eksempler på de store velfærdsproblemer, der er forbundet med transport af slagtedyr over lange afstande og i mange timer.

Nogle af eksemplerne har været klare overtrædelser af allerede eksisterende love og regler, og andre har været i overensstemmelse med gældende ret. Dér, hvor der er tale om overtrædelse af gældende regler, løser vi ikke problemerne med nye regler. Her skal kontrollen skærpes, og straffen for overtrædelser strammes markant. Det vil vi i Socialdemokratiet gerne medvirke til.

Ministerens har nu fremsat forslag til skærpelse af bødestrafen. Det nuværende niveau for bødestraf er latterlig lav, 500-1.000 kr. Det viser jo, at der fortsat er meget store økonomiske gevinster ved at overtræde gældende lovgivning. Markante skærper her er nødvendige.

Vi er også fra Socialdemokratiet side indstillet på at se på maks.-grænsen for frihedsstraf, som jeg var inde på før, og som efter gældende ret, når det drejer sig om overtrædelse af dyreværnslovens § 28, stk. 5, alene er fængsel af 4 måneders varighed. Vi ved godt, at der her kan være EU-retlige spørgsmål, og det er vi naturligvis indstillet på at drøfte nærmere under lovbehandlingen, som vi vender tilbage til her i Folketinget.

Men vi vil gerne i dag tilkendegive, at vi mener, at med hensyn til de alvorlige overtrædelser af den gældende lovgivning er det nødvendigt at have tilstrækkelig afskrækkende straffebestemmelser, også når det drejer sig om frihedsstraf. Som sagt er det et tema, vi vil tage op i forbindelse med behandlingen af ministerens lovforslag her senere i indeværende folketingsamling.

Dér, hvor de dyrevelfærdsmæssige problemer opstår i overensstemmelse med gældende ret, skyldes til dels, at det i sig selv er belastende for dyr at blive transporteret mere end 8 timer. Derfor vores krav om en maksimal transporttid på 8 timer i hele EU.