

Det lykkedes desværre ikke under det danske formandskab at gøre fremskridt i denne sag i EU. Det er nødvendigt, at regeringen fastholder et pres på EU i denne sag, og vi vil i hvert fald fra Socialdemokratiets side fastholde et pres på den danske regering for at fastholde det tema på den europæiske dagsorden.

Der dukker til stadighed sager op om misrøgt af dyr under transport, og det skyldes i høj grad, at kontrollen af transporterne er utilstrækkelig. Der læsses alt for ofte dyr på transporterne, som ikke er transportegnede. De lider voldsomt undervejs, og mange af dyrene når ikke frem til bestemmelsesstedet i levende live. Det er groft, det er uacceptabelt, og det skal stoppes.

Socialdemokratiet vil sikre, at det sker, ved at vi indfører en hundrede procent rampekontrol ved eksportstalde, så vi har sikkerhed for, at de dyr, der læsses på transporterne, er transportegnede.

At drægtige dyr sendes ud på transport i den sidste del af deres drægtighedsperiode er uacceptabelt og skal stoppes, og jeg er glad for de tillkendegivelser, vi har hørt fra justitsministeren i den sag her under forelæggelsen i dag.

Der er et stort flertal her i Folketinget, som mit parti også tilhører, som vil skærpe kravene til de forhold, dyrene udsættes for under selve transporten, samt få indført en bedre kontrol med transporterne.

Strengt krav under transport skal selvfølgelig først og fremmest sikre dyrenes velfærd under transport, men kravene skal også gøre det mere besværligt og medføre flere omkostninger og derigennem reducere antallet af dyr, der transporteres langt til slagtning.

Det er uforståeligt for mange mennesker, at vi sender dyr levende af sted på transporter til slagtning uden for Danmarks grænser frem for at få dem slagtet her til lands og sende dem af sted i kølevogne til eksportmarkederne. Det er og bliver uforståeligt.

Men når vi nu ikke har mulighed for at ændre afgørende på det felt her, må vi sikre os, at den profit, der ligger at tjene ved at sende dyr langt til slagtehusene, bliver så lille som overhovedet muligt. Her er en af vejene altså at indføre en tilstrækkelig kontrol.

Kl. 11:10

Af de seneste opgørelser, vi har fået i Folketingets Retsudvalg, fremgår det bl.a., at 230.000 slagtesvin årlig sendes til slagtning i udlandet, primært i Tyskland og i Holland. I dette enorme tal indgår et meget stort antal udtjente søer. Det

er fuldstændig uacceptabelt, at dansk landbrug vil være bekendt at sende de udtjente søer til slagtning i Tyskland eller Holland alene for at tjene 20 eller op til 50 kr. ekstra pr. udtjent so.

Det skal stoppes. Vejen frem er, at gebyret for disse transporter bliver så stort, at det fjerner denne fortjeneste. Det må og skal justitsministeren og fødevarerministeren bidrage til. Her må regeringen vise langt mere velvilje, og jeg kan love justitsministeren, at vi vil støtte ethvert initiativ fra regeringens side, der fører frem til, at vi udhuler denne forretning.

Med de ord vil jeg endnu en gang sige tak til Dansk Folkeparti for, at vi har fået denne debat, og sige, at vi fra Socialdemokratiets side er glade for den vedtagelse, vi i dag får, som bliver ved med at holde det her tema på Folketingets dagsorden og i høj grad også på regeringens dagsorden.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Når jeg lægger de to forslag til vedtagelse ved siden af hinanden, er de på mange, mange punkter ens, og jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Frank Jensen, om hr. Frank Jensen kan leve med, at der i forslaget fra Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, SF og andre står, at ved gentagne grove overtrædelser skal køretøjet konfiskeres.

Jeg kunne ikke forestille mig, at det lyder godt i ørerne på en tidligere justitsminister, at vi her i Folketinget beslutter, at vi fratager domstolene den beslutning og ligefrem siger, at det har vi nu vedtaget her i Folketinget.

Der står også i forslaget til vedtagelse fra de nævnte partier: »at udforme regler på dyretransportområdet, der gør det lettere for myndighederne at inddrage en køretilladelse.« Jeg synes, jeg hørte på hr. Frank Jensen, at reglerne, vi har, var gode nok. Hvad er det, vi mangler af værktøjer? Hvad er det, vi mangler af yderligere regler for at få det klaret?

(Kort bemærkning).

Frank Jensen (S):

Nu skal vi jo ikke tage en lang debat om forholdet mellem den lovgivende og den dømmende magt her i dag, men blot ride op, at i vores demokrati, i vores retsstat er det sådan, at det er Folketinget, der bestemmer strafpositioner. Det er vores prerogativ, som det hedder. Til gengæld kan vi ikke blande os i de konkrete afgørelser af domme ved domstolene.