

måske endnu flere søer vil komme ud på en endnu længere rejse, og det var vel ikke intentionerne.

Men det her smager også en hel del af det, SF normalt siger, nemlig at kontrol er godt, men endnu mere kontrol er bedre. Der står næsten, at det er hensigten.

Kl. 11.45

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Til hr. Jens Kirk: Det er nu ikke det, SF plejer at sige, så det er et fejlцитат. Det, vi plejer at sige, er, at tillid er godt, men kontrol er bedre. Kontrol er nødvendig. Det er det, vi plejer at sige.

En hundrede procent rampekontrol tror jeg helt klart får den effekt, at vi får en situation, hvor det ikke vil kunne betale sig at eksportere slagtesøer mange hundrede kilometer, for at de bare skal ned og slagtes et sted i Tyskland.

Derfor tror jeg ikke, at problemet bliver, at vi i fremtiden kun vil have ét samlested i stedet for som nu nogle få stykker. Det tror jeg ikke det bliver, for hensigten er faktisk, at vi skal sikre, at det ikke kan betale sig at eksportere disse søer. Og det er grunden til, at vi farer så voldsomt frem omkring rampekontrollen.

I øvrigt vil vi også have rampekontrol der, hvor hestene læsses på ude på gårdene. Grunden til, at vi skriver om vareeksport, er, at der er et hul i loven i øjeblikket; man læsser hestene på ude på gårdene, og så kører man dem til Italien, og så slagter man dem nogle få uger senere. Det vil vi gerne have stoppet. Vi vil have stoppet disse hestetransporter.

Så spørger hr. Frank Jensen, om jeg kan bekræfte, at det her ikke drejer sig om avlsdyr. Det kan jeg bekræfte. Og når hr. Frank Jensen siger, at det naturligvis ikke drejer sig om smågrise, der skal omsættes på torvene her i landet, er det også rigtigt. Det drejer sig om slagtedy, men slagtedy omfatter altså også grise på 30-40-50 kg, der bliver transporteret mange hundrede kilometer for at vokse et par måneder på en farm i Tyskland, hvorefter de bliver slagtet.

Så tror jeg, jeg har konkretiseret, hvad det er, der ligger i det.

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Nu skal jeg nok vare mig for at begynde at diskutere produktionsøkonomi i svineavl med hr. Kristen Touborg, men jeg vil sige, at rent dyrevelfærdsmæssigt kunne det vel godt være en

fordel, at der eksporteres en hel del smågrise syd for den tyske grænse som et bolværk mod, at vi slæber andre svinesygdomme herop til Danmark, altså at vi ligesom har en garanti for det. Vel har vi en grænse ved Padborg og Kruså og Tønder, men et bolværk 50 eller 100 km nede ville være et værn mod, at vi slæber smitte herop. Det kunne måske også være en form for velfærd i den danske svineproduktion.

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Jeg diskuterer gerne produktionsøkonomi såvel med hr. Jens Kirk som med andre Venstrefolk, det gør jeg med stor fornøjelse både her fra Folketingets talerstol og ude omkring i forsamlingshusene.

Til spørgsmålet om, hvorvidt det ikke kunne være en fordel at have et bolværk imod sygdomme, der kan slæbes med ind i landet, vil jeg sige: Jo, det kan det. Og jeg er klar til at gå ind og se på nogle ordninger, som kan indebære, at vi har et bolværk, men samtidig opretholder dyrevelfærdet. Det ville måske være en rigtig god idé, om landbruget for en gangs skyld prøvede at gå foran og komme med en frivillig ordning, der var holdbar.

Men det betyder altså ikke, at man skal kunne levere grise på 30-40-50 kg fra Frederikshavn og langt ned i Tyskland. Det er ikke det, jeg snakker om, men jeg opfordrer landbruget til frivilligt at komme med en ordning, som indebærer, at man opretholder bolværket, men alligevel også opretholder dyrevelfærdet, så der ikke køres mange hundrede kilometer med dyrene.

**Formanden:**

Så er det hr. Morten Østergaard som ordfører.

**Morten Østergaard (RV):**

Jeg kvitterer indledningsvis for den grundige redegørelse fra justitsministeren.

Vi har i et af verdens rigeste samfund handelsmænd, som for en sølle profit vil trække slagtedy igennem grove mishandlinger og helt uanstændige transportforhold. For disse mennesker repræsenterer dyrene ikke liv, men derimod en handelsværdi, som skal maksimeres, uanset hvad for nogle forhold og hvad for en behandling dette udsætter dyrene for.

Kl. 11.50

Transporter over 8 timer er generelt en uanstændighed. Det er ganske simpelt uanstændigt, og Det Radikale Venstre deler helt, hvad der lig-