

Derfor vil jeg så godt simpelt hen, også i forlængelse af det spørgsmål, hr. Christian H. Hansen stillede, spørge ministeren, om ministeren meget hurtigt i den ene eller den anden form vil tage kontakt til partierne i Folketinget, dvs. regeringspartierne plus det flertal, der om lidt vedtages forslaget, så vi kan aftale en fremgangsmåde, der sikrer hurtig handling i denne her sag.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Til hr. Christian H. Hansen og til hr. Keld Albrechtsen vil jeg sådan set gerne gentage, hvad jeg sagde før: Jeg er absolut indstillet på at tage kontakt. Og som jeg sagde, så synes jeg måske ikke, at Folketingssalen er det mest velegnede forum til at diskutere, hvordan vi gør det på den mest hensigtsmæssige måde, hvorvidt det er i form af et samråd, eller det er en kop kaffe på mit kontor, men jeg er absolut indstillet på, at vi sætter os ned, så vi kan komme i gang med det her så hurtigt som muligt og får fundet ud af, hvordan processen skal køre.

Jeg ønsker mindst af alt at komme i en situation, hvor jeg bliver beskyldt for ikke at efterleve Folketingets flertals vedtagelse eller at smøle med tingene. Jeg ønsker naturligvis og selvfølgelig det her, men jeg vil så bare gøre opmærksom på, at nogle af de ting, der ligger i vedtagelsen, vil medføre ret drastiske forandringer, ikke mindst på kontrolområdet. Og der håber jeg, at man vil vise en vis forståelse for, at tingene skal gennearbejdes og høres af de myndigheder, der skal føre det her ud i livet, så vi også har en sikkerhed for, at det fungerer. Så jeg skal nok sørge for, at der sker en indkaldelse, så vi kan få drøftet det her hurtigst muligt.

Til hr. Kristen Touborg, der havde et spørgsmål omkring ruteplanerne: Jamen jeg har hørt de myter, er det næsten, om, at hvis man kørte hver dag mellem Danmark og Hamborg, kørte rundt i landet, så kunne man sådan set bare i princippet kopiere den samme ruteplan, blive ved med at køre og køre ad den samme vej og så undlade at betale mere end den ene gang.

Det er ikke det, der er hensigten. Man betaler for hver gang, man har en transport. Der er det en ny ruteplan, der skal godkendes, stemples undervejs, sendes ind og efterkontrolleres. Og det vil sige, at man i dag skal betale for ruteplanen. Når dyreværnsloven forhåbentlig bliver vedtaget, skal man også betale for den efterfølgende kontrol af den. Så der bliver sådan set dobbelt bonet op, kan man sige, i forhold til de

personer. Og jeg er helt overbevist om, at det kommer til at give et væsentligt merprovenu, at det altså med andre ord bliver dyrere for de mennesker, der ønsker at transportere, bare ved at vi laver de her to ting.

Jeg vil sige til diskussionen omkring de faktiske omkostninger, at vi har bestræbt os på – og det er også min overbevisning, at det er det, man har gjort sig tanker om i Fødevarerministeriet – at de gebyrer, som vi har lagt, i videst muligt omfang er udtryk for, hvad de faktiske omkostninger er ved kontrollen. Der er altså ikke tale om en overvæltning af ting, som ikke hører under det, men at man sørger for at betale for den ydelse, man får, en brugerbetaling kan man kalde det, på området. Det har været min hensigt, og det er også den måde, det har været tilrettelagt på.

Kl. 13.30

Så vil jeg for øvrigt sige omkring det: Der har været flere forskellige modeller for, hvordan man så udregner den her beregning af ruteplanerne, og vi har så valgt at sige, at det bliver et gennemsnit, så alle betaler den samme pris hver gang. Man kunne jo vælge at sige, at i hvert enkelt tilfælde skulle man foretage en selvstændig vurdering. Det tror jeg administrativt ville blive meget tungt. Og de mennesker, der lever af at transportere, transporterer så mange gange, at det nok er meget fornuftigt at lægge sig fast på et fast beløb. Men hensigten er, at det skal dække de faktiske omkostninger, og det er også det, både fødevarerministeren og jeg har tilstræbt os på, når de gebyrer er blevet fastlagt.

Første næstformand (Svend Auken):

Så går vi til anden ordførerrunde, og den første er hr. Christian H. Hansen og derefter hr. Frank Jensen og hr. Kristen Touborg.

Christian H. Hansen (DF):

Jeg vil sluttelig sige, at jeg faktisk synes, at vi har haft en rigtig god debat i dag, der er kommet nogle gode synspunkter frem, og der ligger også et rigtig godt forslag til vedtagelse, som et flertal står bag.

Så vil jeg også gerne oplyse lidt om, at det jo forholder sig sådan, at man med hensyn til de initiativer, der bliver lagt i det her forslag til vedtagelse gående på, at der skal tilføres regionerne nogle ekstra midler, selvfølgelig mener ekstra midler. Og det vil sige, at når vi kommer til den næste finanslovaftale, så skal der jo sættes noget på plads i forbindelse med det; det er jo også