

derfor, der i vedtagelsen står januar 2004, så det berører jo ikke den finanslov, som ligger på nuværende tidspunkt.

Ud over det er det min opfattelse, at det, som bliver vedtaget i dag, selvfølgelig ud over den beretning, der er lavet, også giver en bedre opstramning af det her med dyretransporter. Det er vi yderst tilfredse med i Dansk Folkeparti, og vi er glade over, at der er et stort flertal, som er sammen om sådan en vedtagelse, således at der sker nogle opstramninger og nogle forbedringer på området.

#### Frank Jensen (S):

I besvarelsen sagde ministeren, at det jo ikke er en hensigtsmæssig måde, vi træffer beslutning på på et så vitalt område, nemlig i form af vedtagelser.

Det kan ministeren selvfølgelig godt mene. Ministeren henviser til, at det burde finde sted i form af et beslutningsforslag. Nu må jeg så minde ministeren om, at beslutningsforslag jo heller ikke kommer til høring, men bortset fra det så har vi jo prøvet den vej. I sidste samling fremsatte Socialdemokratiet, men også en række andre partier, beslutningsforslag netop også omkring transport, og vi fik også gennemført, fordi vi havde et flertal i Retsudvalget, en udmærket forhandling med regeringen, med justitsministeren og fødevareministeren og også med Venstre og De Konservative, der mundede ud i, at vi fik en beretning afgivet af Retsudvalget i enighed.

Det, som har vakt undren, er så, at Retsudvalget ikke løbende har været inddraget i de forbedringer, ministeren har foretaget, men det kan vi jo som sagt ikke blande os i. Det er jo ministeren, der tilrettelægger sin egen måde at forberede sit lovgivningsarbejde på. Men vi havde en forventning om, at når vi var enige om, at det her var en sag, der skulle fremmes mest muligt, så ville vi også holde de tidsfrister, der var i vores fælles beretning.

Nuvel. Nu er der fremsat lovforslag i Folketinget her i går, når det drejer sig om at sikre en mere effektiv håndhævelse og også et mere afskrækkende strafniveau i forhold til konkrete overtrædelser. Det ser vi frem til at vi får behandlet i Folketinget, og som sagt har vi også lovet her i dag, at vi vil give ministeren en meget, meget velvillig behandling, når vi er sikre på, at det til gengæld så også er egentlig afskrækkende og effektive retshåndhævende midler, vi bringer i anvendelse efter vedtagelse af ministerens lovgivning.

Jeg synes, at debatten ...

#### Første næstformand (Svend Auken):

Jeg beder om, at der er betydelig mere ro i salen. Ordførerne har haft en vigtig debat og fortjener ro til afslutning af debatten fra øvrige kollegaer i salen.

#### Frank Jensen (S):

Jeg synes, at vi undervejs havde en meget konstruktiv, men også en ærlig debat, specielt debatten med den konservative ordfører, hvor det altså også drejede sig om prioritering af ressourcerne. Det er jo nok her, vandene skilles, og ikke bare skilles vandene mellem regering og dele af oppositionen, men mellem regeringen og *hele* oppositionen, må jeg minde ministeren om. Fordi det forslag til vedtagelse, der nu kommer til afstemning om lidt, det, der kommer først til afstemning, er jo fremsat af alle oppositionspartier mod Venstre og De Konservative.

Kl. 13.35

Der, hvor jeg oplevede, at vandene skiltes mellem regeringen og oppositionen, var i spørgsmålet om, at vi skulle gøre det dyrere at gennemføre transporter af slagtedyr ud over landegrænserne og gøre det så dyrt, at det ikke kunne betale sig, sådan at vi fremmede det, at man slagter dyr ved det nærmeste slagteri og til gengæld så kører de dyr, der skal ud på eksportmarkedet, i frossen tilstand i kølevogne.

Hvis det er her, vandene skilles, så har vi altså et ganske alvorligt problem mellem oppositionen og regeringen, men det vil vi selvfølgelig holde fast i, og vi forventer, når nu et flertal i Folketinget har en vedtagelse, der lægger op til at gennemføre en hundrede procent rampekontrol, og som også gennemfører en række andre opstramninger i forhold til kontrollen inden for dyrevelfærdsområdet, at det så i realiteten også fører til, at vi får den fordyrelse, der gør, at vi udhuler den profit, der i dag er forbundet med at gennemføre slagtinger langt, langt væk derfra, hvor dyrene er opvokset.

Med baggrund i dagens debat synes jeg, det er godt at konstatere, at det store flertal stadig væk er intakt, og at der fortsat vil være en meget stor årvågenhed over for, at regeringen lever op til det ansvar, regeringen har på feltet.

#### Kristen Touborg (SF):

Jeg vil gerne først sige tak til ministeren for svaret på mit spørgsmål vedrørende ruteplaner og