

Justitsministeriet har på den baggrund foreslået, at de danske regler præciseres således, at transport af drægtige heste, kvæg, får, geder og svin over en afstand af mere end 50 km forbydes i de sidste 10 pct. af dyrenes drægtighedsperiode, hvis den samlede transporttid er over 8 timer.

Forslaget er indarbejdet i det udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, som vi sendte i høring før jul.

For så vidt angår transport af drægtige dyr af højst 50 km, er det transporter, der falder uden for direktivets anvendelsesområde, så man nationalt kan fastsætte regler, der går videre end direktivets ordlyd. Derfor har Justitsministeriet foreslået, at det også skal være forbudt at transportere drægtige dyr i de sidste 10 pct. af dyrenes drægtighedsperiode, hvis transporten er på en afstand af højst 50 km.

Dette forslag er indarbejdet i et udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 208 af den 17. juni 1964 om transport af dyr, som vi også sendte i høring den 17. december 2002.

Tilbage står imidlertid transporter over en afstand af mere end 50 km, men med en varighed på under 8 timer. Her er det efter Justitsministeriets opfattelse tvivlsomt, om dyrene kan påregnes at skulle føde under transporten og derfor også tvivlsomt, om et forbud vil være i overensstemmelse med direktivet.

Til brug for Justitsministeriets videre overvejelser om et eventuelt forbud mod transport af højdrægtige dyr på dette område, har vi den 18. december 2002 anmodet Det Veterinære Sundhedsråd om en udtalelse om, hvorvidt det er dyreværnsmæssigt forsvarligt at transportere højdrægtige dyr.

Når rådets udtalelse foreligger, vil vi vurdere, om det er muligt at fastsætte et sådant totalforbud mod transport af højdrægtige dyr inden for rammerne af de gældende EU-regler, eller om vi i stedet skal bruge rådets udtalelse til at søge at få EU-reglerne ændret.

Jeg kan for øvrigt oplyse, at Landbrugsraadet i sit høringssvar til de foreslåede ændringer af transportbekendtgørelserne har udtrykt sin fulde støtte til et forbud mod transport af højdrægtige dyr og opfordrer os til hurtigst muligt at få gennemført EU-regler, som kan sikre, at forbudet kommer til at gælde samtlige transporter.

På det her område har jeg i øvrigt en klar forventning om, at det længe ventede forslag fra Kommissionen om nye regler om beskyttelse af

dyr under transport vil indeholde langt bedre regler end de nugældende.

I Europarådet har vi nemlig nogle år forhandlet om en ny konvention om beskyttelse af dyr under international transport, og den nye konvention bliver forhåbentlig åbnet for undertegnelse i år.

I det endelige udkast er der efter stærkt pres fra bl.a. den danske delegation blevet indføjet en bestemmelse om, at drægtige pattedyr ikke må transporteres i en periode forud for fødslen, der mindst varer til de sidste 10 pct. af deres drægtighedsperiode.

Den nye konvention indeholder også en bestemmelse om, at konventionen kan tiltrædes af Det Europæiske Fællesskab, og Kommissionen har været med til forhandlinger om konventionen.

Vi forventer derfor, at Kommissionens forslag til nye EU-regler indeholder en tilsvarende bestemmelse om forbud mod transport af højdrægtige pattedyr i de sidste 10 pct. af deres drægtighedsperiode, så vi kan få gennemført et forbud i hele EU.

For god ordens skyld vil jeg gerne slutte spørgsmålet om forbud mod transport af drægtige dyr med at sige, at Justitsministeriets forslag indeholder en undtagelsesbestemmelse. Efter den bestemmelse kan dyr, der transporteres til eller fra en dyreklinik, dyrehospital eller lignende, transporteres uanset forbuddet, hvis transporten sker på en dyrlæges ansvar og under dennes tilsyn.

Jeg kan se af bemærkningerne til B 58, at forslagsstillerne også er opmærksomme på, at der kan være behov for i særlige tilfælde at tillade transport af højdrægtige dyr, f.eks. hvis dyr skal have foretaget kejsersnit. Af hensyn til dyrenes velfærd skal vi naturligvis ikke forbyde transport i sådanne særlige situationer.

Kl. 13.50

Tilbage er så spørgsmålet om slagtning af højdrægtige dyr. Jeg er enig med forslagsstillerne i, at der i hvert fald af dyreetiske grunde er behov for at overveje et sådant forbud nærmere, hvis slagtning eller aflivning af moderdyret indebærer lidelser for fostret eller fostrene.

Samtidig med udarbejdelse af et forslag om forbud mod transport af disse dyr har Justitsministeriet derfor set på spørgsmålet om forbud mod slagtning og aflivning af højdrægtige dyr.

Det har ført til, at vi også har anmodet Det Veterinære Sundhedsråd om en udtalelse om,