

De syv miljøstatistikker er baseret på data fra Miljøministeriets institutioner. Danmarks Statistiks opgave har hidtil været at viderebearbejde og formidle statistikkerne. Det er aftalt med Miljøstyrelsen, at resultaterne fortsat indlægges i en del af Danmarks Statistiks Statistikbank, så de på denne måde bliver formidlet.

Produktionen af den månedlige og kvartalsmæssige statistik vedrørende færdselsuheld oplyser, hvorimod der opretholdes en årlig statistik. Færdselsuheldsstatistikken er baseret på data fra Vejdirektoratet. Den månedlige statistik vil blive videreført af Vejdirektoratet.

Som det af ovenstående fremgår, er statistiken på en række områder baseret på et samarbejde mellem forskellige myndigheder og Danmarks Statistik. Dette forventes også at være tilfældet i fremtiden.

Endvidere kan det oplyses, at det i forbindelse med ændringsforslagene for finansloven for 2003 blev besluttet, at der i løbet af indeværende år skal udarbejdes en budgetanalyse af Danmarks Statistik med henblik på at gennemgå samtlige økonomiske forhold af betydning for statistikproduktion i statsligt regi.

#### Spm. nr. S 1368

Til trafikministeren (13/1 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren stille prækvalificeringen i bero indtil de mange uafklarede spørgsmål, som efter færgeforliget af 2. januar er stillet af Bornholms passagerforening og Bornholms pendlerforening, er blevet besvaret og drøftet i Trafikudvalget?«

#### Svar (23/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

De spørgsmål der var stillet med udgangen af uge 3 er alle besvaret incl. de tre spørgsmål S 1432, S 1433 og Trafikudvalgets spørgsmål nr. 184, som alle blev stillet den 17. januar.

Der er således heller ikke her baggrund for at udsætte prækvalifikationsprocessen yderligere.

#### Spm. nr. S 1369

Til trafikministeren (13/1 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Er det rigtigt, at Trafikudvalget har fået ukorrekte oplysninger om, at kontaktudvalget rent faktisk ønskede at bevare natfærgeren, og om den fremtidige placering af anløbskaj for Bornholmsforbindelserne i Københavns Nordhavn?«

#### Svar (23/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Indledningsvist vil jeg nævne, at udbudet af den fremtidige samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, som spørgeren godt ved, ikke har været genstand for forhandling i Trafikudvalget. Forhandlingerne foregik med en række partier enten enkeltvist eller på møder med alle. Derfor fik Trafikudvalget ikke oplysning om Kontaktrådets ønsker og derfor kan udvalget ikke have fået ukorrekte oplysninger af mig. Men i efteråret 2002 kunne ingen vist være i tvivl om, at mange bornholmere opfattede natfærgeren som en særlig »institution«.

Der er ikke noget udsædvanligt i at forhandlinger ikke foregår i Folketingets udvalg. Det har også været tilfældet med forlig, hvori Enhedslisten har indgået, f.eks. Trafikaftalen af 26. november 1999.

Jeg vil gerne tilføje, at Kontaktrådets opgave dels er »at fungere som *rådgivende organ* for trafikministeren«, dels »at virke som et *formaliseret dialogforum mellem Trafikministeriet og Bornholm*«. I tilfælde af udbud af BornholmsTrafikkens aktiviteter skulle Kontaktrådet blive inddraget i udformningen af udbudsgrundlaget mv. forud for et nyt udbud.

Dette er sket gennem Kontaktrådets forslag til Trafikministeriet om den fremtidige færgebetjening af Bornholm. Dette materiale indgik i ministeriets forbedrelser, og under forhandlingerne om aftalen om den fremtidige færgebetjening af Bornholm blev forhandlingsparterne præsenteret for en sammenligning af Kontaktrådets ønsker med den nuværende trafikbetjening samt med trafikministerens forslag til trafikbetjening i henholdsvis 2004 og 2009.

Kontaktrådets formand er de facto blevet deltager i den politiske følgegruppe på lige fod med alle andre, da han har været med ved alle møder på nær et og fuldt ud har kunnet deltage