

Spm. nr. S 1259

Til trafikministeren (6/1 03) af:

René Skau Björnsson (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste, hvis man på Århus H og København H etablerer et tilstrækkeligt langt adgangsareal i niveau (perronhøjde = 55 cm) med indgangen til lavgulvssektionen i de kommende IC4-tog, så det er muligt for mennesker med handicap at foretage spontanrejser herfra uden assistance fra togpersonalet?«

Begrundelse

Ministeren har i tidligere svar oplyst, at de to vigtige stationer ikke har en perronhøjde, som matcher den europæiske standard på 55 cm, samt indgangshøjden på 60 cm i lavgulvssektionen på de kommende IC4-tog. Ministeren oplyste i tidligere svar, at det er dyrt generelt helt eller delvist at etablere en perronhøjde på 55 cm på de perroner, som vil blive betjent med de kommende IC4-tog.

Svar (22/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er ikke muligt inden for rammerne af et § 20 spørgsmål at angive en præcis pris på etablering af adgangsarealer i niveau 55 cm. på København H og Århus H.

Omkostningsniveauet vil, ud over de entreprenørmæssige omkostninger, være påvirket af en række ydre forhold, som er relateret til, at der skal arbejdes på stærkt trafikerede områder. Følgende forhold kan bl.a. spille ind:

- Hensynet til passagererne på de to travle stationer kan gøre, at der kun kan arbejdes om natten.
- Adgangsforholdene til perronerne kan være begrænset af snævre passager, som vanskeliggør transport af byggematerialer.
- Der kan være følgeomkostninger forbundet med trafikafviklingen, idet driftsstrømmen på de berørte perroner på København H skal afbrydes, fordi der arbejdes tæt på sporene.
- Der kan være afledte konsekvenser for andre materieltyper, hvis perronhøjden ændres.

Det oplyses endvidere, at DSB og Banestyrelsen i øjeblikket undersøger et projekt på København H, hvor perronhøjden i givet fald vil blive

ændret til 55 cm. Det understreges, at der er tale om indledende undersøgelser, og at der ikke er truffet nogen beslutning om at gennemføre projektet.

Spm. nr. S 1260

Til trafikministeren (6/1 03) af:

René Skau Björnsson (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke stationer på strækningen København H til Frederikshavn, Esbjerg, Padborg, Svendborg, Rødby og andre »DSB-endestationer«, som ikke har en perronhøjde på 55 cm, samt hvilken højde stationernes perroner så har?«

Begrundelse

Det er vigtigt at få overblik over, hvilke stationers perroner som ikke lever op til den europæiske standard for perronhøjde på 55 cm og derfor vil kunne være begrænsende i forhold til et fremtidigt samfund, hvor der skal være lige muligheder for alle til, uden assistance, spontant at kunne benytte fremtidens tog for alle.

Svar (22/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Spørgsmålet har været forelagt Banestyrelsen, som har oplyst følgende:

»Indledningsvis bemærkes, at Banestyrelsen definerer en perron som værende på 55 cm., hvis den nominelle højde på perronen på anlægstidspunktet var sat til at være på standardhøjden 55 cm. Over tid kan der være foretaget ændringer ved en given perron, som gør, at den faktiske perronhøjde over hele perronens længde ikke er præcis 55 cm. Den faktiske perronhøjde vil langs perronens længde typisk ligge i et interval +/- 5 cm over eller under standardhøjden 55 cm.

Vedlagt findes en liste med stationer på hovedstrækninger, der betjenes med IC-3 eller IC-3 lignende materiel, hvor perronhøjden ikke er 55 cm. Her nævnes de perroner, hvis nominelle højde på anlægstidspunktet var sat til at være af en anden standardhøjde end standardhøjden 55 cm. Perronerne på disse stationer er af standardhøjden 26, 35, 50, 72 eller 76 cm. Også her gælder