

det, at den faktiske perronhøjde kan afvige i et interval fra standardhøjden pga. senere ændringer til perronen.

Det kan oplyses, at ved større ombygninger af de eksisterende anlæg kan perronerne, ifølge banenormen BN1-49-1h, kun ombygges til standardhøjderne 26, 35, 55 eller 76 cm. Perroner med standardhøjden 50 cm. skal, ifølge bane-norm BN1-49-1h, ved fremtidige større ombygninger ombygges til standardhøjden 55 cm. Alle nyanlæg skal bygges til standardhøjden 55 cm.«

Jeg kan henholde mig til Banestyrelsens oplysninger.

Bilag

**Antal perronspor på Banestyrelsens strækninger, der trafikeres med IC-3 eller IC-3-lignede materiel og med perronhøjde forskellig fra 550 mm**

### I. Hovedstrækningerne

#### København H – Nyborg

NAVN	Antal spor	Højde
København H (Fjern Syd)	7	720
København H (Fjern Syd)	1	760
Valby	1	500
Glostrup	2	500
Ringsted	1	720

#### Nyborg – Frederikshavn

NAVN	Antal spor	Højde
Holmstrup	2	350
Tommerup	1	260
Skalbjerg	2	260
Bred	2	260
Gelsted	2	260
Ejby	3	260
Nørre-Åby	1	260
Kavslunde	3	260
Børkop	3	260
Brejning	1	500
Vejle	2	500
Vejle	2	350
Horsens	2	500
Horsens	1	350
Århus H	3	500
Hadsten	1	500
Langå	1	260
Langå	3	500
Randers	4	500
Randers	1	260
Hobro	1	350
Arden	2	260
Skørping	3	260
Aalborg	4	500
Brønderslev	2	260
Vrå	2	260
Hjørring	1	260
Sindal	2	500
Tolne	1	260
Kvissel	2	260

#### Fredericia – Padborg

NAVN	Antal spor	Højde
Taulov	3	260
Kolding	3	500
Vamdrup	1	260
Vojens	3	260
Rødekro	3	260
Tinglev	5	260
Padborg	2	260