

## II. Øvrige strækninger

## Lunderskov – Esbjerg

NAVN	Antal spor	Højde
Vejen	3	260
Brørup	1	260
Holsted	1	260
Holsted	1	350
Gørding	2	260
Tjæreborg	1	260
Tjæreborg	1	350
Esbjerg	1	500
Esbjerg	3	260

## Tinglev – Sønderborg

NAVN	Antal spor	Højde
Sønderborg	2	500
Gråsten	2	500
Kliplev	1	350

## Ringsted – Rødby F

NAVN	Antal spor	Højde
Glumsø	1	260
Næstved	1	720
Lundby	3	260
Vordingborg	1	260
Orehoved	1	260
Nørre-Alslev	2	260
Eskilstrup	2	260
Nykøbing F	5	500
Rødby Færge	2	500

## Spm. nr. S 1375

Til trafikministeren (14/1.03) af:

**René Skau Björnsson (S):**

»Hvad er ministerens holdning til en lukning af Grenåbanen indtil sikkerhedsforholdene er forsvarlige?«

## Begrundelse

Lokale politikere har foreslået en midlertidig lukning, indtil problemerne omkring Grenåvej i Århus er løst.

## Svar (23/1 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Af pressen kunne man få det indtryk, at der efter ulykken den 7. november sidste år er sket en række farlige hændelser på Grenåbanen. Det er heldigvis en misforståelse. Når overkørslerne ikke virker, bliver lokomotivføreren advaret, og toget standser, ligesom bilerne standser, når der bliver rødt i et lysreguleret kryds. Det er der intet sikkerhedsmæssigt uforvarligt i, og der er derfor intet grundlag for at lukke banen af sikkerhedsmæssige årsager.

Jeg er imidlertid opmærksom på, at situationerne er stærkt generende for trafikken på både vej og bane, og derfor er de mange bomsvigt helt uacceptable. Jeg har i den anledning sat Banestyrelsen og Jernbanetilsynet målrettet og konsekvent ind for at få overkørselsanlæggene på strækningen til at fungere bedre, idet der rettes særlig opmærksomhed mod at sikre driftsstabilitet og oversigtsforhold i overkørslerne på Vestre Strandallé og Nordre Strandvej/Rolighedsvej.

Jeg har desuden lagt op til, at Århus Amt og staten i fællesskab etablerer en niveaufri krydsning mellem Grenåbanen og Grenåvej i Århus. Endvidere vil staten etablere et togstopssystem på banen mellem Århus og Grenå, idet der tages højde for planerne om samkørsel mellem Odde- og Grenåbanen.

Med de tidligere besluttede nærbanetiltag vil staten samlet investere 156 mio. kr. i Grenåbanen i de nærmeste år. Jeg finder, at der med nærbaneudbygningen og de supplerende sikkerhedstiltag er skabt et solidt grundlag for en videre udvikling af Grenåbanen, hvor der i kombination med planerne om samkørsel mellem Odde- og Grenåbanen er mulighed for at opnå en både forbedret og mere effektiv drift.

Jeg har derfor ingen planer om hverken midlertidige eller permanente lukninger af Grenåbanen.