

**Spm. nr. S 1351**

Til undervisningsministeren (13/1 03) af:

**Poul Nødgaard (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at AMU-centrenes gratis kørekortundervisning til kursister ophæves og erstattes af en frit-valgsordning, hvor kursisten, der er berettiget til køreundervisning, tilbydes et antal køretimer som kursisten kan anvende hos den køreskole, kursisten finder egnet hertil?«

**Begrundelse**

Spørgeren finder det forkert og urimeligt, at det offentlige på AMU-centrene tilbyder kursister gratis køreundervisning, hvorved private køreskoler udsættes for urimelig konkurrence.

Spørgeren har forståelse for, at det kan være nødvendigt at erhverve kørekort til kategori C, D og C/E i forbindelse med erhvervsuddannelserne og arbejdsmarkedsuddannelserne på området for gods- og persontransport.

Men erhvervelsen kunne efter spørgerens opfattelse ligeså godt tilbydes af private udbydere af køreundervisning.

Spørgeren skal derfor bringe i forslag, at den nuværende ordning ophæves og erstattes af en fritvalgsordning, hvorefter kursisten får ret til at tage et antal køretimer på den køreskole, kursisten selv vælger. På den måde ville man afskaffe den nuværende urimelige og konkurrenceforvridende ordning og sikre ordnede forhold for landets private udbydere af køreundervisning.

**Svar (21/1 03)**

**Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):**

Der henvises til besvarelsen på spm. 1350.

Den foreslåede fritvalgsordning er baseret på en alternativ finansieringsordning, hvor kursisten udstyres med et »uddannelsesklippekort« med henblik på frit valg. Ideen bryder markant med de grundlæggende principper på uddannelsesområdet, og på nuværende tidspunkt, hvor lovforslag L 73 og L 74 er til behandling, er det ikke tiden at indføre et sådant nyt princip, og slet ikke uden at kende fordele og ulemper ved ordningen.

Som nævnt i besvarelsen af spm. 1350 overvejes det for tiden, hvordan »kørekortdelen« af AMU's chaufføruddannelser kan udliciteres til

private køreskoler. Hvordan det skal gøres og rammerne herfor, er ikke afklaret endnu, men det kan komme på tale, at uddannelsesopgaven placeres hos flere private køreskoler i en region for at uddannelsesbehovet er dækket, og på den måde kan der blive en fritvalgs-ordning mellem forskellige køreskoler.

**Spm. nr. S 1381**

Til forsvarsministeren (14/1 03) af:

**Morten Helveg Petersen (RV):**

»Vil ministeren med særlig vægt på udviklingen af det danske beredskab kommentere artiklen »U.S. officer sees gaps in biowar vaccines« i International Herald Tribune, den 9. januar 2003 om, at der er store huller i beskyttelsen mod biologiske våben?«

**Svar (22/1 03)**

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensen):**

Dansk forsvar har ikke nogen selvstændig udvikling eller produktion af vacciner og medikamenter til imødegåelse af biologiske kampstoffer.

Efter 11. september 2001 har forsvaret intensiveret arbejdet med at styrke det biologiske beredskab og en række forbedringer er under implementering.

Forsvaret følger udviklingen inden for det biologiske område i relevante NATO arbejdsgrupper og samarbejde med civile myndigheder, herunder i særlig grad Center for Biologisk Beredskab (CBB). Forsvarets Sundhedstjeneste har i samarbejde med CBB i marts 2002 udarbejdet forslag til formelt samarbejde på en række områder m.h.p. styrkelse af forsvarets biologiske beredskab.

Behovet for anskaffelse af vacciner og medikamenter til beredskabsbeholdninger og konkrete operationer vurderes på baggrund af oplysninger fra åbne kilder, bilateralt, NATO og FN samt civile samarbejdspartnere, herunder ikke mindst CBB. Eventuelle anskaffelser til forsvaret foregår normalt kommercielt. I den forbindelse kan det nævnes, at forsvaret via Statens Seruminstitut bl.a. i et vist omfang kan få adgang til vaccine mod miltbrand og kopper.