

Forsvaret er i gang med at anskaffe detektorer, der med visse begrænsninger, kan påvise biologiske kampstoffer. Disse detektorer skal kunne medvirke til at forsvarets personel i tide kan anlægge beskyttelsesudstyr, d.v.s. ABC-beskyttelsesdragt og ABC-maske.

Under det danske EU formandskab i andet halvår af 2002 indledte forsvaret et samarbejde med CBB om opstilling af indsatshold til biologisk prøvetagning og analyse samt ekspertstøtte til national indsats. Forsvaret ydede i denne sammenhæng støtte til CBB i form af personel og logistik.

Henset til den begrænsede kapacitet på området, herunder ikke mindst ekspertviden, er forsvaret i gang med at undersøge mulighederne for at forlænge og evt. udvide samarbejdet med CBB, herunder at indsatshold til biologisk prøvetagning og analyse samt ekspertstøtte kan indsættes til støtte for forsvarets enheder udsendt i internationale operationer.

Det skal endvidere nævnes, at forsvaret ikke selv har kapacitet til laboratorieidentifikation af biologiske kampstoffer. Denne opgave løses hos civile samarbejdspartnere, først og fremmest CBB.

Spm. nr. S 1378

Til trafikministeren (14/1 03) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren gå ind i sagen om sikkerheden på banestrækningen Århus-Grenå og sikre, at de nødvendige foranstaltninger bliver truffet, så banen undgår lukning i en periode?«

Begrundelse

Der er på visse strækninger af banen Århus-Grenå problemer med sikkerheden i forbindelse med overskæringer, hvilket desværre betyder, at man nu overvejer at lukke banen på denne strækning og i stedet indsætte busser.

Borgmestrene i kommunerne langs banestrækningen er naturligvis nervøse for konsekvenserne af at lukke banen i en periode, for kommer banen så i gang igen, eller er det blot et led i lukning af banen.

Spørgeren vil gerne have ministeren til at gå ind i sagen, for sikkerheden skal naturligvis

være i orden, og ministeren må sørge for, at de rette beslutninger om at sikre sikkerheden hurtigt bliver bragt på plads. Der kan i øvrigt henvises til artikler i Morgenavisen Jyllands-Posten Århus om sagen, bl.a. mandag den 13. januar 2003.

Svar (23/1 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Af pressen kunne man få det indtryk, at der efter ulykken den 7. november sidste år er sket en række farlige hændelser på Grenåbanen. Det er heldigvis en misforståelse. Når overkørslerne ikke virker, bliver lokomotivføreren advaret, og toget standser, ligesom bilerne standser, når der bliver rødt i et lysreguleret kryds. Det er der intet sikkerhedsmæssigt uforsvarligt i, og der er derfor intet grundlag for at lukke banen af sikkerhedsmæssige årsager.

Jeg er imidlertid opmærksom på, at situationerne er stærkt generende for trafikken på både vej og bane, og derfor er de mange bomsvigt helt uacceptable. Jeg har i den anledning sat Banestyrelsen og Jernbanetilsynet målrettet og konsekvent ind for at få overkørselsanlæggene på strækningen til at fungere bedre, idet der rettes særlig opmærksomhed mod at sikre driftsstabilitet og oversigtsforhold i overkørslerne på Vestre Strandallé og Nordre Strandvej/Rolighedsvej.

Jeg har desuden lagt op til, at Århus Amt og staten i fællesskab etablerer en niveaufri krydsning mellem Grenåbanen og Grenåvej i Århus. Endvidere vil staten etablere et togstopssystem på banen mellem Århus og Grenå, idet der tages højde for planerne om samkørsel mellem Odde- og Grenåbanen.

Med de tidligere besluttede nærbanetiltag vil staten samlet investere 156 mio. kr. i Grenåbanen i de nærmeste år. Jeg finder, at der med nærbaneudbygningen og de supplerende sikkerhedstiltag er skabt et solidt grundlag for en videre udvikling af Grenåbanen, hvor der i kombination med planerne om samkørsel mellem Odde- og Grenåbanen er mulighed for at opnå en både forbedret og mere effektiv drift.

Jeg har derfor ingen planer om hverken midlertidige eller permanente lukninger af Grenåbanen.