

**Spm. nr. S 1379**

Til trafikministeren (14/1 03) af:

**Birthe Skaarup (DF):**

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre forbedrede trafikale forhold i forbindelse med Århus Havn, og vil ministeren arbejde for, at havnetunnelen til Århus Havn på baggrund af nye holdningstilkendegivelser fra erhvervsfolk bliver en del af regeringens trafikinvesteringsplan?«

**Begrundelse**

Der har igennem lang tid været diskussion om mulighederne for at forbedre de trafikale forhold omkring Århus Havn, så havnen fortsat kan udvikles og udvides i et fornuftigt tempo.

Århus Havn tjener store beløb hjem til landet, til Århus Amt og til Århus Kommune. Der er imidlertid blandt erhvervsfolk og i brede kredse, der interesserer sig for havnens forhold, stigende nervøsitet og usikkerhed omkring vigtige beslutninger, der snart skal træffes, for at den positive udvikling kan fortsætte. Blandt andet er havnens virksomheder meget optaget af, at investeringerne til havnetunnelen og dermed den endelige flytning af containerterminalen snarest kommer på plads. Alternativt frygtede det, at vigtige investeringer sættes i bero, og at frustrationen over den uafklarede situation tager overhånd med det resultat, at havnens konkurrenceevne kommer til at lide ubodelig skade. Det vil i den sidste ende betyde, at landet kan komme til at mangle de indtægter, som ellers ville blive lagt her, og det kan ingen have interesse i. Spørgeren forventer derfor, at regeringen meget hurtigt får taget stilling til, hvornår de trafikale investeringer kan igangsættes, så den stigende usikkerhed hos havnens virksomheder kan blive afløst af optimisme og gåpåmod hos erhvervslivet i hele området.

**Svar (22/1 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

For at sikre forbedrede trafikale forhold til Århus Havn er der på baggrund af finansiering fra Århus Havn, EU og Trafikministeriet igangsat en detailprojektering af et nyt havnespor til er-

statning for det eksisterende spor fra Århus H til den nye Østhavn.

Med hensyn til etablering af en tunnel under Marselis Boulevard kan jeg oplyse, at staten ikke efter 1988 har haft vejbestyrelsesansvaret for veje inden for Ringvejen i Århus. Jeg mener derfor som udgangspunkt, at etablering af en havnetunnel er et regionalt og lokalt anliggende.

Jeg kan endelig oplyse, at jeg i forbindelse med en henvendelse fra Århus Kommune vedrørende havnetunnelen aftalte med kommunen, at de vil høre nærmere, når arbejdet med regeringens investeringsplan er afsluttet.

**Spm. nr. S 1289**

Til beskæftigelsesministeren (8/1 03) af:

**Ole Sohn (SF):**

»Har ministeren et ønske om, at arbejdsløse, herunder udlændinge, kan komme i virksomhedspraktik, indtil de er deres løn værd, og har ministeren en aftale med LO og arbejdsgiverne herom?«

**Begrundelse**

Søndag den 5. januar 2003 udtalte Bertel Haarder til Politiken bl.a.: »Vi skal bruge den aftale, vi har med LO og arbejdsgiverne om, at udlændinge kan komme i virksomhedspraktik, indtil de er deres løn værd.«

Tankegangen bag integrationsministerens udtalelse synes at være, at arbejdsløse (i hvert fald udenlandske) skal arbejde gratis, så længe de ikke »er deres løn værd«, altså en slags statsstøttet introduktionsløn på 0 kr., hvor arbejdsgiveren får gratis arbejdskraft, mens den arbejdsløse fortsat får overførselsindkomst fra det offentlige.

Så vidt spørgeren er bekendt, findes der ingen aftale med LO og arbejdsgiverne herom, men derimod en aftale om helt andre vilkår for praktik. Derfor ønskes det afklaret, hvorvidt integrationsminister Bertel Haarders udtalelse er forkert, og dermed blot udtryk for politisk ønsketænkning, samt hvorvidt beskæftigelsesministeren deler denne ønsketænkning.