

mål om Arriva og DSB, det skal vi jo have en forespørgsel om om lidt og må først høre ministerens besvarelse, men ministeren har jo en anden problematisk udliciteringssag i gang, nemlig vedrørende bornholmstrafikken. Her er der desværre meget, der tyder på, at det kommer til at forløbe lige så dårligt som i Midt- og Vestjylland.

Men det kan der gøres noget ved, og derfor ville jeg godt spørge ministeren, som jo desværre ikke kunne deltage i den rejse, vi havde til Bornholm i december, om ministeren ikke kunne formås til at tage over til Bornholm og mødes med det nye regionsråd. Det var ganske vist sammensat, men det var ikke trådt i funktion på det tidspunkt, da Trafikudvalget var derovre.

Måske kunne det være med til at løse en masse problemer, hvis ministeren tog over og mødtes med hele det nye regionsråd og med de organisationer på Bornholm, der er interesseret i transport- og færgespørgsmålet, for på den måde at få åbnet op for en løsning, der også kunne være tilfredshed med på øen.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ja tak. Ja, jeg kan ikke afgøre, om det er upassende at diskutere Arriva nu, det er op til spørgeren, men det er da rigtigt, at vi får en stor og lang og meget spændende debat om Arrivaproblematikken under forespørgslen, og jeg er da enig i, at det nok er en god idé at udskyde det.

Så er det også rigtigt, at Bornholm er en anden meget stor sag. Vi har faktisk 4-5 meget store sager i Trafikministeriet i øjeblikket, som optager os meget. Og det er rigtigt, at med hensyn til udlicitering af BornholmsTrafikken var jeg i Kina, da Trafikudvalget var derovre, og jeg er meget glad for, at de kom hele tilbage, for de var jo udsat for adskillige ubehageligheder.

Men det har nu ikke noget med sagen at gøre, og når hr. Keld Albrechtsen spørger, om jeg vil besøge Bornholm, så vil jeg meget gerne besøge Bornholm. Jeg har været der masser af gange, og jeg har i sidste uge haft borgmesteren fra regionsrådet indkaldt til samtale sammen med nogle embedsmænd her i ministeriet, hvor vi havde en meget grundig gennemgang af hele problematikken omkring udliciteringen, hvor vi altså står tilbage med det ene problem, eller i virkeligheden to problemer: Er der trafikmuligheder nok mellem Rønne og Ystad, altså er der færger nok inde dér? Og skal godsfærgerne til Køge eller ej?

Det er de to ting, der er tilbage, og der er det således, at vi har en meget, meget bredt sammensat følgegruppe i Folketinget, som er enige om, at godset skal til Køge. Det har LO på Bornholm, det har DI på Bornholm, det har DA, det har transportørerne, det har erhvervslivet sagt: Det vil vi gerne have, for 80 pct. af godset skal ud på vejnettet i det øvrige Danmark og Europa. Bornholm har en højere eksportkvote på sit erhvervsudkomme, altså det man producerer, end det øvrige Danmark. Ganske interessant. Derfor er det meget naturligt.

Den anden del af trafikken er så persontrafikken, som skal over Rønne-Ystad, hvor regionsborgmesteren ville sikre sig, der var nok transportkapacitet, og det er der efter vores mening, men vi foretager beregningerne endnu en gang. Det var også det løfte, vi gav til de mennesker, der kom med underskrifter til os her i sidste uge.

Kl. 13.05

Keld Albrechtsen (EL):

Når jeg spørger, er det ikke mindst også på baggrund af det møde, ministeren havde med regionsborgmesteren, for jeg har jo også drøftet sagen bl.a. med medlemmer af regionsrådet, og på den baggrund har jeg fået det indtryk, at måske bortset fra en enkelt stor virksomhed på Bornholm er stort set alle andre på Bornholm fuldstændig klart imod, at man lader færgen sejle til Køge.

Ministeren kan vel også bekræfte, at der er indgået beregninger, omhyggelige beregninger, til ministeren, som viser, at man godt kan flytte tilbage til København, uden at der nødvendigvis behøver at blive væsentlig større udgifter for staten af den grund. Det er altså et politisk spørgsmål, om man vil imødekomme Bornholm eller ej.

Da der er mange andre opfattelser af dette her, som jeg har forstået det, end lige nøjagtig regionsborgmesterens, så tror jeg, at det kunne være klogt, hvis ministeren tog til Bornholm. Derfor vil jeg gerne spørge, om ministeren vil tage initiativ til at få et møde på Bornholm med hele regionsrådet.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg må altså affærdige den påstand, at kun en enkelt virksomhed ønsker, at man skal sejle til Køge. Når man får henvendelser fra Dansk Industri, Dansk Arbejdsgiverforening, LO og fra speditørerne og rejsetransportørerne, og de alle