

entydigt og uden diskussion peger på Køge, så synes jeg, det er stærke sager at sige, at det kun er én virksomhed, der ønsker, at man skal sejle til Køge.

Sådan er det ikke. Det er klart, at vi ikke forhandler med enkeltvirksomheder – det gør vi også gerne – men det naturlige er at tage kontakt til de organisationer, der repræsenterer erhvervslivet på Bornholm.

Jeg må sige til hr. Keld Albrechtsen, at de gang på gang har sagt, at Bornholms største problem erhvervsmæssigt set er, at fragten til og fra Bornholm er for dyr, og det går ud over beskæftigelsen. De siger: Sørg for at bringe fragtraterne ned; lad os komme hurtigere til Køge, så får vi øget beskæftigelse. Det har hele erhvervslivet sagt til os, og det er faktisk det, følgegruppen er fuldstændig enig i. Det er altså 95 pct. af Folketinget, og jeg er ret stolt af, at jeg kan samle så stort et flertal for denne her sag.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Jo, men nu er ministeren vel enig i, at selv om der er et meget stort folketingsflertal, men det så viser sig, at det, som det meget store folketingsflertal har aftalt, kan gøres meget bedre stort set inden for de samme midler og således, at folk også bliver glade for det derude, hvor det skal virke, så er det klogt af et folketingsflertal lige at stoppe op og drøfte det med befolkningen. Det kan jo godt være, man har taget fejl, selv om man har en masse mandater. Jeg håber, at ministeren er enig i, at sådan kan det godt være her i verden. Det er ikke altid, magten er tilstrækkelig til, at man også i og for sig har ret. Det håber jeg ministeren er enig i.

Nu nævner ministeren Danmarks Arbejdsgiverforening og Dansk Industri, men hvad men restauratørerne? Har ministeren fuld opbakning fra de utallige virksomheder inden for restaurationsbranchen og serviceerhvervene, som jo er hovederhverv på Bornholm?

#### **Formanden:**

Ja, tak. Ministeren.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Med hensyn til, om jeg lytter til de henvendelser, jeg har fået fra regionsrådets borgmester og de mange henvendelser, jeg fik forleden dag i form af underskrifter, så lytter jeg. Og de beregninger, de har givet mig, er vi i ministeriet i gang med at beregne og gå meget, meget grundigt igennem, for naturligvis vil følgegruppen på vo-

res møde i morgen sige, at de gerne vil se, om ministeriet har lavet de rigtige beregninger. Det er da klart. Og det er vi altså i gang med. Jeg håber, vi når det til i morgen. Jeg er ikke sikker, for det er et meget omfattende materiale. Det er klart, det kunne lige passe andet, end at vi ikke gik alt igennem endnu en gang med tættekam.

Så er der spørgsmålet om restauratørerne. Restauratørerne har jo ikke så stort et problem med godsrueten. Restauratørernes hovedproblem er, om der er nok kapacitet på Rønne-Ystad, for det er jo her, mere end 85 pct. af de rejsende kommer fra. Der har vi også sagt, at det da godt kan være, at kapaciteten er for lille i det, vi har lavet. Vi tror det ikke, men vi beregner det endnu en gang.

Jeg skal love hr. Keld Albrechtsen for, at følgegruppen ikke mindst efter det spørgsmål her vil holde mig meget tæt til, om de beregninger, vi har lavet, er gode nok. Og det er jeg også selv overbevist om, at de skal det være, naturligvis.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Det glæder mig, at ministeren regner, så det knager, og det er der også brug for. Jeg vil gerne spørge: Det er vel sådan, at Folketingets Trafikudvalg sideløbende også får resultatet af de beregninger, også således at de kan blive offentligt tilgængelige på Bornholm? Som jeg husker det, bad vi netop fra udvalgets side ministeren om at foretage en sådan gennemregning og sende resultatet af beregningerne til Bornholm.

Kl. 13.10

Så håber jeg selvfølgelig, at det møde i morgen får et konstruktivt resultat, og jeg takker for oplysningen om, at der er det møde. Så vil jeg bare opfordre ministeren til at spørge, om man ikke på det møde kunne drøfte at tage over til Bornholm og snakke med bornholmerne om resultatet af de forskellige beregninger og muligheder, der nu ligger, inden man træffer nogen endelige beslutninger.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Med hensyn til Folketingets Trafikudvalg tror jeg om ikke andet, at hr. Keld Albrechtsen vil medgive mig én ting, at jeg er da i det mindste så klog, at når Folketingets Trafikudvalg ønsker nogle oplysninger, så får de dem prompte. Det er naturligt, og det er klart, og det er en selvfølge. Så det får hr. Keld Albrechtsen – de oplysninger, han ønsker. Følgegruppen er ikke en lille lukket loge, der sidder og holder tingene for sig selv.